

專線小巴路線75號
減少一部車輛的建議

目的

1. 本文件旨在就九龍專線小巴第75號線（南昌站公共運輸交匯處/富昌邨 - 長沙灣(青山道)(循環線)申請減少一部車輛的建議，諮詢委員的意見。

背景

2. 由於75號線專線小巴的乘客需求在過去 5 個月持續下降(由2010年9月之每車每日平均約680乘客降至2011年1月之每車每日約570乘客)，因此導致75號線之營運虧蝕加深。

申請減少一部車輛的建議

3. 由於75號線乘客需求在過去5個月持續下降因而導致75號線之營運虧蝕加深，加上營運成本及燃油費持續上升並爲了更有效地運用現有小巴資源，營辦商現建議將現時7部車輛減少一部至6部車輛而班次則會由現時的6/8分鐘調整至7/9分鐘。 75A號短線(富昌邨 - 桂林街)之班次則維持不變。 75號線其他服務詳情亦會維持不變。

4. 在調整車輛數目後，75號線乘客的候車時間可能會比現時略長但爲減低75號線虧蝕情況，運輸署原則上不反對75號線營辦商上述之減車申請。

諮詢意見

5. 請各委員對本建議提出意見及作出支持。

運輸署

2011年2月