

## 容許非專營巴士於繁忙時間駛入美孚巴士總站上落客

去年七月交通及房屋委員會要求運輸署改善美孚葵涌道天橋底紅色小巴總站的運作，運輸署回覆要先處理現時在小巴總站對開上落客的非專營巴士，安排到其他適當地點上落，進展如何？

要在美孚周邊騰出位置讓非專營巴士上落客非常困難，剩餘可以泊車的位置不多，勉強要巴士在荔灣道或美荔道上落客，會大大增加交通壓力。亦有街坊投訴荔灣道港鐵C出口對開，清早經常有貨車和非專營巴士爭位，響號嚴重騷擾周邊的居民，乘客要穿過貨車到馬路上落亦非常危險。



貨車在路邊泊位上落貨，小朋友需要走出馬路上車，時間一久後面的車輛便開始響號。

建議容許非專營巴士於上下班的繁忙時間，進入美孚巴士總站，在接近橋底空地的一段上落客(下圖)，只准乘客上落，巴士不能停留等候。明白巴士總站需要預留位置作巴士調動，或進行緊急維修工作。實際上上下班時間大部份巴士都在接載乘客，觀察所見繁忙時間駛進該路段的巴士極罕有，巴士總站南北兩端、加上6號6C兩條線較闊的泊位，已能夠提供足夠位置讓巴士暫時停留，容許非專營巴士於上下班的繁忙時間進入美孚巴士總站，不會對巴士總站運作構成影響。



2011年2月10日

文件提交於2011年2月24日交通及房屋委員會討論

文件提交人：沈少雄、張永森、黃達東