

大埔道道路安全檢討及改善建議報告

目的

本文旨在向深水埗區議會交通及房屋事務委員會匯報標題所示的檢討及簡介運輸署最近已完成和建議在大埔道實施的進一步改善道路安全的措施。

背景

2. 二零一零年十二月十四日在大埔道與青山道交界發生的嚴重交通意外後，運輸署在二零一一年一月十日深水埗區議會上，就大埔道改善工程曾作簡短匯報。會上議會提出一系列問題及建議，運輸署聯同有關部門積極跟進後，現呈交本文件向議會匯報及作進一步討論。

3. 深水埗區內的一段大埔道是一條長約三公里介乎郝德傑道與長沙灣道之間的主要幹道，車速限制為每小時 50 公里。運輸署一直有密切留意大埔道的道路安全狀況，亦有就交通意外作出分析及建議改善措施。

大埔道交通管理和道路安全檢討及改善建議

4. 根據道路的交通特質和情況，這段大埔道可劃分為下列三個路段（參閱附圖一）：

- (i) 路段一：介乎郝德傑道與大窩坪道之間；
- (ii) 路段二：介乎大窩坪道與青山道之間；及
- (iii) 路段三：介乎青山道與長沙灣道之間。

5. 在過去三年內，上文大埔道路段曾經或現時被列為交通黑點的位置有以下六個：

路段一：介乎郝德傑道與大窩坪道之間

- (1) 大埔道／郝德傑道交界處；

(2) 大埔道近呈祥道位置；

路段二：介乎大窩坪道與青山道之間

(3) 大埔道／青山道交界處；

(4) 近前北九龍裁判法院的一段大埔道；

路段三：介乎青山道與長沙灣道之間

(5) 大埔道／南昌界交界處；及

(6) 大埔道／石硤尾街／元州街交界處。

6. 這三段大埔道的路面設計基本上是符合道路設計的標準及指引的。導致交通意外的成因，除了道路環境因素外，還有駕駛者及車輛等其它成因。本署在調查和研究該三段大埔道的交通意外成因及考慮議會的關注後，針對性地提出改善建議，冀能進一步提升道路安全。

7. 第(1)至(3)個黑點的改善計劃（包括改善交通標誌及道路標記、增加輔助交通燈及鋪設防滑鋼砂）已經分別於 2009 年 2 月至 2010 年 2 月完成。路段一及二的交通意外數字在 2008 年至 2010 年之間分別下跌約 50% 及 30%，這顯示了改善計劃對改善該路段的道路安全有明顯的正面效果。

建議改善措施

8. 本署亦已就上述第(4)至第(6)個交通黑點完成了改善措施的設計，其中大埔道／南昌界交界處〔黑點(5)〕的改善方案已經落實，同時亦正就另外兩個位置的方案進行部門傳閱，以收集相關的意見並落實最終改善方案。擬議改善方案的詳細內容及初步擬定的實施時間表如下：

(i) 近前北九龍裁判法院的一段大埔道〔黑點(4)〕

- 在介乎大窩坪道與青山道之間的一段落斜的大埔道南行鋪設防滑鋼砂（參閱附圖二），是項工程預計在二零一一年第三季完成。
- 在接近前北九龍裁判法院的一段大埔道豎立交通標誌，包括「交通燈在前」、「行人過路處在前」、「開

始減速」、「急彎」等，及髹上雙白線及「慢駛」道路標記，以提高駕駛人士的警覺性及理順車輛切線秩序。改善建議還包括加大交通燈燈頭及加設交通燈背板，藉以提高交通燈的可見度。這一系列的擬議改善措施可望與加設行人過路燈的工程在二零一一年第三季後陸續完成。建議詳情可參閱附圖三。

- 本署亦建議在路德會對出的大埔道南行位置豎立路線指示標誌，指導駕駛人士選擇正確的行車線，工程預計在二零一一年第三季完成。建議標誌的位置及式樣可參閱附圖三。

(ii) 大埔道／南昌街交界處〔黑點(5)〕

- 擬議改善工程包括加設交通燈背板及在大埔道南行多加一組「直去箭咀」道路標記，工程預計在二零一一年第一至第二季完成。建議詳情可參閱附圖四。

(iii) 大埔道／石硤尾街／元州街交界處〔黑點(6)〕

- 建議包括擴闊白花大廈與東廬大樓對出（即大埔道東邊）的行人路及改善大埔道南行車道的定線、加設交通燈背板及豎立額外交通燈燈頭。由於施工期間涉及複雜及多階段的臨時交通管理措施，工程預計在二零一二年第三季完成。建議詳情可參閱附圖五。

日後工作方向

9. 本署會跟進建議中及已落實的改善工程，務求早日完成改善工程。本署亦會繼續監察大埔道的道路安全情況，如有需要，本署會提出有效及可行的改善建議。

10. 本署亦已經備悉議會提出在大埔道南行落斜路段裝置偵察車速攝影機的建議。我們已把這位置列入可能裝置偵察車速攝影機地點的候選名單，並會在下一階段偵察車速攝影機擴展計劃時聯同警務處一起考慮將這路段納入該計劃內。

運輸署

二零一一年二月

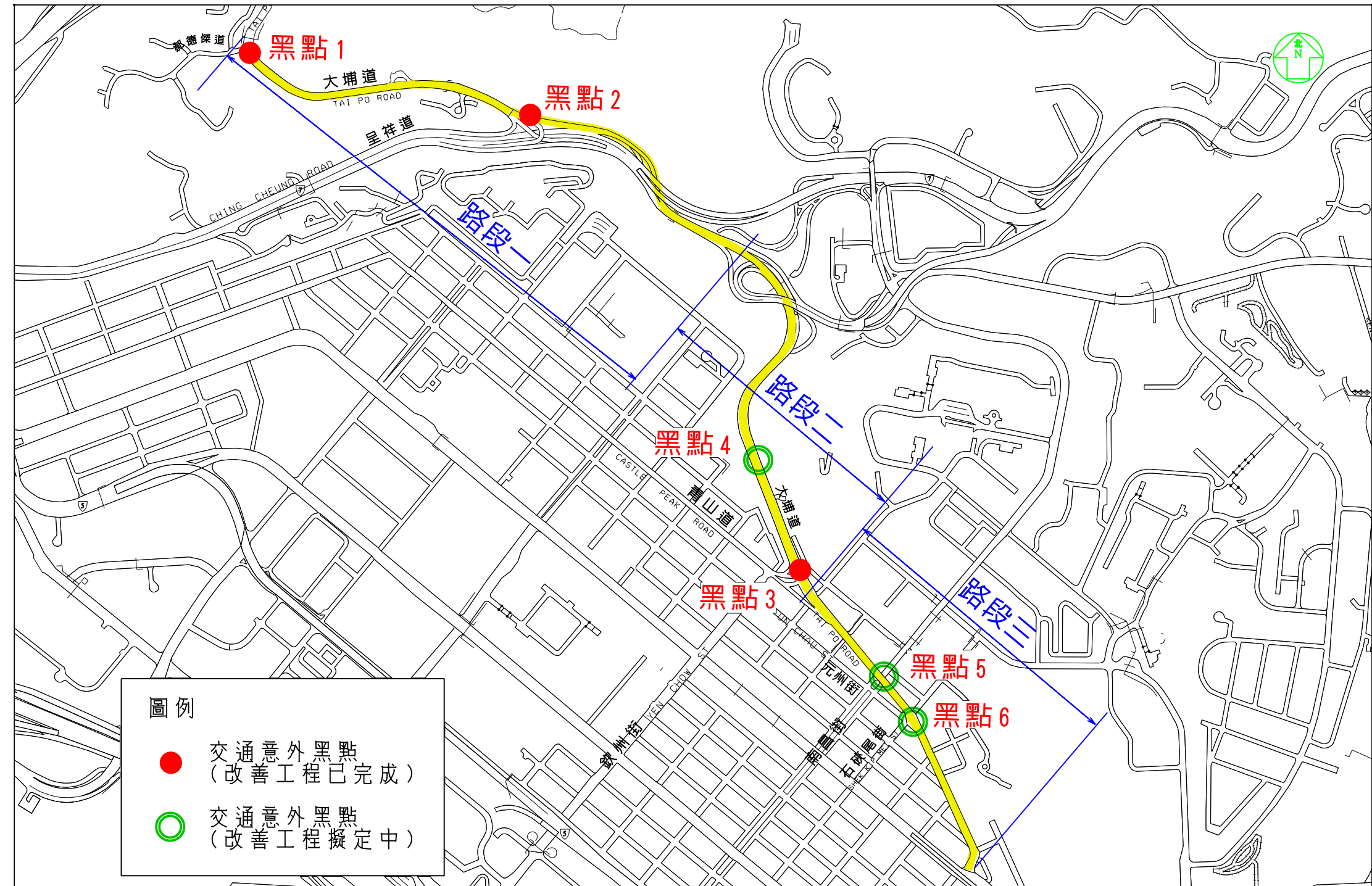
附圖一：大埔道及交通黑點位置圖

附圖二：大埔道鋪設防滑鋼砂建議

附圖三：大埔道（前北九龍裁判法院對出）道路改善工程建議

附圖四：大埔道與南昌街交界道路改善工程建議

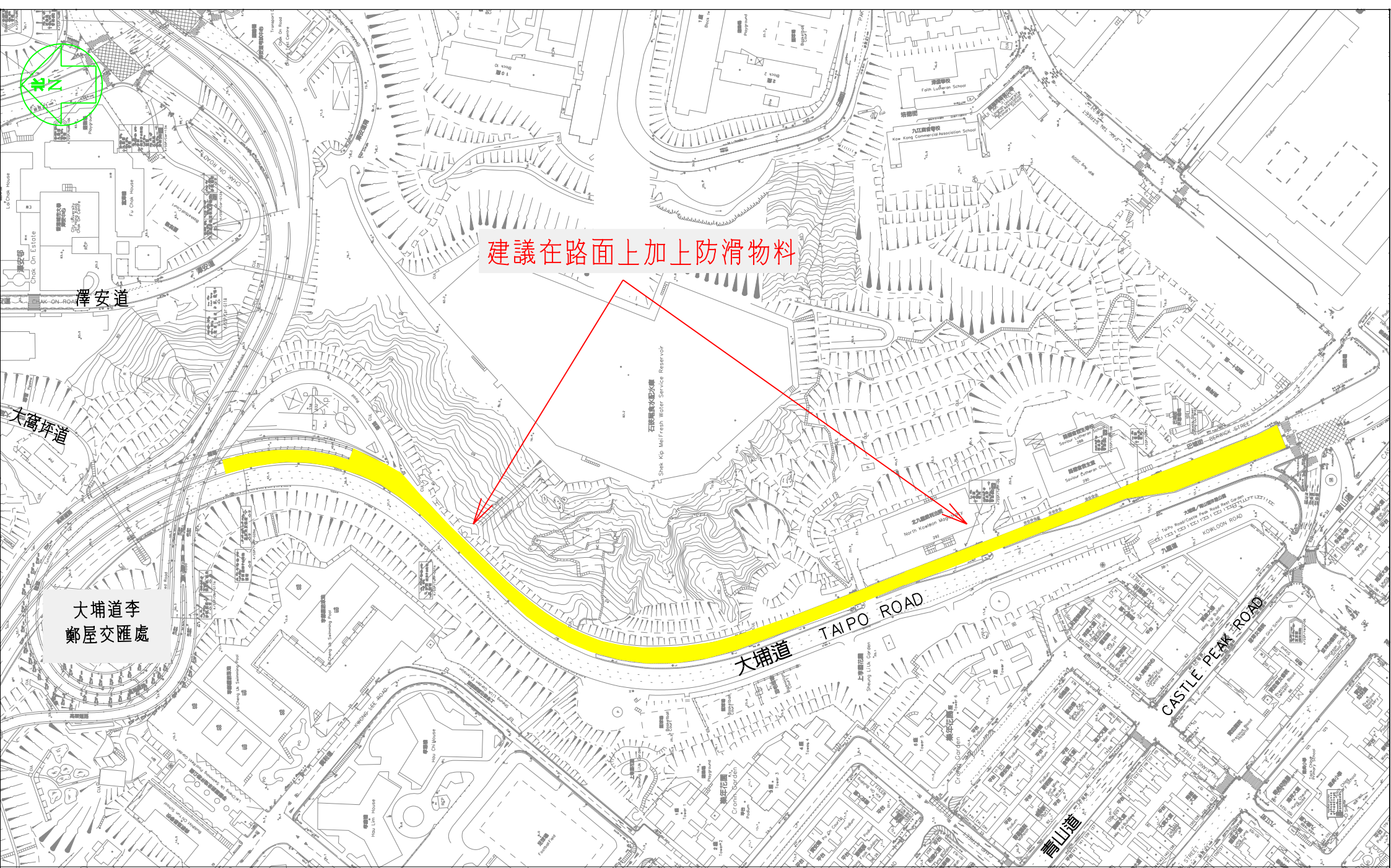
附圖五：大埔道與石硤尾街交界道路改善工程建議



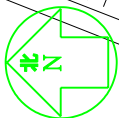
圖例

- 交通意外黑點
(改善工程已完成)
- 交通意外黑點
(改善工程擬定中)

附圖一：大埔道及交通黑點位置圖



附圖二：大埔道鋪設防滑鋼砂建議



石硤屋食水配水庫
Shek Kip Mei Fresh Water Service Reservoir

建議改動現有路面分隔線



REDUCE
SPEED NOW
開始減速



REDUCE
SPEED NOW
開始減速

建議鬆上「慢駛」道路標記

建議加設交通燈及交通燈背板

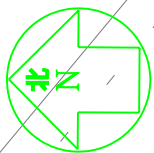
建議加設路線指示標誌

Sham Shui Po
深水埗
Hong Kong (W)
香港(西)

建議鬆上「雙白線」道路標記



附圖三：大埔道(前北九龍裁判法院對出)道路改善工程建議



建議重新鬆上已模糊的道路標記

建議鬆上「直去箭咀」道路標記

建議加設交通燈背板

附圖四：大埔道與南昌街交界道路改善工程建議

建議增加交通燈燈號

建議擴闊行人路/
行人過路處

建議改動行車路/
行人過路處/
道路中央分隔欄

附圖五：大埔道與石硤尾街交界道路改善工程建議