

九龍專線小巴第 10A 號線(南昌站/富昌邨至又一城)
總站由南昌站縮短至富昌邨之改道建議

目的

1. 本文件旨在就九龍專線小巴第10A號線(南昌站/富昌邨 - 又一城)營辦商由南昌站縮短至富昌邨之改道建議及減少二部車輛的建議，諮詢委員的意見。

背景

2. 專線小巴第 10A 號線現時之總站位於南昌站公共運輸交匯處並在來回程時途經並主要服務富昌邨。在港鐵南環線於 2009 年通車後，乘坐專線小巴第 10A 號線往返南昌站之乘客數目已下降，因而令該線往返南昌站之乘客需求亦下降。為令該線能更有效率地服務富昌邨及附近居民，10A 號線營辦商建議而運輸署亦收到強烈要求將 10A 號線之總站由南昌站縮短至富昌邨西邨路。在縮短總站至富昌邨後，專線小巴第 10A 號線在深水埗西墳海區將以富昌邨西邨路為總站，並在來回程都不會駛往南昌站。在縮短路線後，10A 號線其他服務詳情大致維持不變。

3. 有關第10A號線現時及建議的行車路線，請參閱附圖(附件一)及附件二。

申請減少二部車輛的建議

4. 第10A號線之總站由南昌站縮短至富昌邨後，其路程距離亦會縮短約20%因而令其行車時間亦可縮短約17%。此外，由於10A及10M號線乘客需求在過去一年持續下降因而導致該組專線之營運虧蝕加深，加上營運成本及燃油費持續上升並為了更有效地運用現有小巴資源，營辦商現建議將現時10A號線8部車輛減少二部至6部車輛而班次則會由現時的6/7分鐘調整至7/8分鐘(繁忙時段)而非繁忙時段班次(10分鐘)則會維持不變。10A號線其他服務詳情亦會維持不變。同時，10M號線(南昌邨至又一城)之車輛數目，班次及其他服務詳情則維持不變。

5. 在調整車輛數目後，10A號線乘客的候車時間可能會比現時略長但為減低10A及10M號線虧蝕情況及配合縮短10A號線路程距離後所節省的行車時間，運輸署原則上支持10A號線營辦商上述之減車要求。

諮詢意見

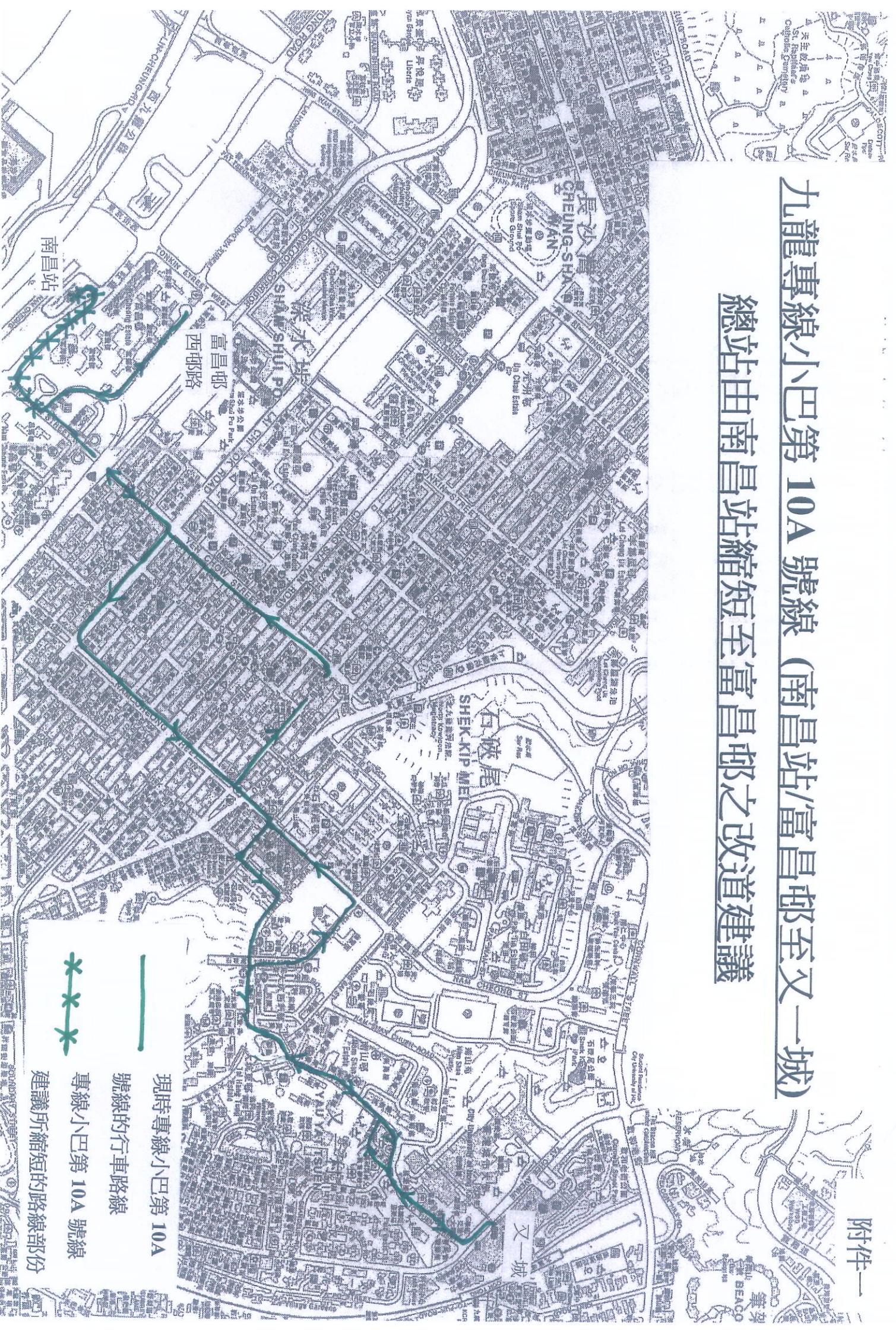
6. 請各委員對上述建議提出意見及作出支持。

運輸署

2011年4月

九龍專線小巴第 10A 號線 (南昌站/富昌邨至又一城)

總站由南昌站縮短至富昌邨之改道建議



Ia. 現時路線

九龍專線小巴第10A號線

南昌站公共運輸交匯處至又一城：經(深旺道、欽州街西)*、西邨路、迴旋處、西邨路、欽州街西、欽州街、荔枝角道、南昌街、巴域街、石硤尾街、窩仔街、大坑東道、桃源街及達之路。

又一城至南昌站公共運輸交匯處：經達之路、桃源街、龍珠街、大坑東道、窩仔街、偉智街、南昌街、元州街、欽州街、欽州街西、西邨路、迴旋處、西邨路、(欽州街西及深旺道)*。

* 逢星期一至星期五(公眾假期除外)，每日上午7時45分前，所有第10A號路線的班次，不會駛入南昌站公共運輸交匯處，終點站設於富昌邨。

Ib. 建議路線

九龍專線小巴第10A號線

富昌邨至又一城：經西邨路、迴旋處、西邨路、欽州街西、欽州街、荔枝角道、南昌街、巴域街、石硤尾街、窩仔街、大坑東道、桃源街及達之路。

又一城至富昌邨：經達之路、桃源街、龍珠街、大坑東道、窩仔街、偉智街、南昌街、元州街、欽州街、欽州街西、西邨路。

IIa. 現時第10A號線車輛數目及班次

上午6時15分至下午11時30分 班次(6 / 10分鐘)

繁忙時段班次(上午6時15分至上午10時 及下午4時至下午7時：6 / 7分鐘)

非繁忙時段班次: 10分鐘

下午11時至下午11時30分：15分鐘

小巴數目: 共8輛

IIb. 建議第10A號線車輛數目及班次

上午6時15分至下午11時30分 班次(7 / 10分鐘)

繁忙時段班次(上午6時15分至上午10時 及下午4時至下午7時：7 / 8分鐘)

非繁忙時段班次: 10分鐘

下午11時至下午11時30分：15分鐘

小巴數目: 共6輛