

強烈反對港鐵加價

港鐵公司於三月廿四日公佈將於本年六月根據可加可減機制方程式結果加價 2.3%，民建聯對此表示強烈不滿。

民建聯認為，在目前經濟仍未完全復蘇，市民收入未有顯著上升，而港鐵公司作為本港主要公營交通機構，於去年錄得 120 億的巨額盈利下，仍按照機制調高票價，勢將掀起其他交通機構跟隨，進一步推高通脹之餘，亦直接加重基層市民交通費用負擔。

此外，民建聯於三月十七日公佈民意調查，調查結果顯示，有 62.3% 受訪者認為港鐵票價是「偏貴」，認為「合理」的只有 26.2%，可見港鐵的車費在市民心目中普遍是處於高水平。對於加價問題上，有高達 77.6% 受訪者認為港鐵「不應該」於六月按可加可減機制加價，反映大部份市民都期望港鐵公司在盈利豐厚情況下擱置加價。

我們認為，港鐵公司財政穩健，並無加價壓力，應該履行企業社會責任，擱置加價。因此，我們強烈要求港鐵公司：

1. 放棄加價決定，繼續凍結票價；
2. 重推十送一票價優惠；
3. 增設更多港鐵特惠站；
4. 增設更多轉乘優惠；
5. 將長者假日兩元搭港鐵優惠定為永久性優惠；
6. 進一步擴大現有月票計劃，讓更多市民受惠等；
7. 提升車站設施，包括全線安裝月台幕門、全線提供洗手間等。

文件交 4 月 7 日深水埗區議會交通及房屋事務委員會會議討論。

文件提交人：

陳偉明、黃達東、鄭泳舜、劉佩玉、梁銘言

2011 年 3 月 25 日