

香港民主民生協進會

港鐵話就可減機制 做就識加唔識減

據悉，港鐵在去年勁賺 120 億，但仍決定在今年 6 月起加價 2.3%。民協認為，港鐵年年賺大錢，但服務質素卻未有因盈利充足而不斷提高，反而越做越差，港鐵近期事故頻生，單是近月已發生六宗嚴重事故，令列車停頓，而深水埗區內的地鐵站仍有不少設施有待改善，包括：候車座椅、升降機、扶手電梯、洗手間等，港府作為港鐵最大股東，民協建議港府從港鐵每年分發的花紅中撥出款項設立票價穩定基金，減輕市民交通費負擔。

民協要求：

1. 擱置加價申請；
2. 改善服務質素，減少意外事故；
3. 設立票價穩定基金，減輕市民交通費負擔
4. 盡快在深水埗區內地鐵站加設：候車座椅、升降機、扶手電梯、洗手間等重要措施並加快安裝月台幕門。
5. 港府應積極考慮回購港鐵，減輕市民交通負擔。

文件提交：深水埗區議會交通及房屋事務委員會 2011 年 4 月 7 日會議

文件提交人：施德來、覃德誠、衛煥南、譚國僑、王桂雲、梁有方、吳美、黎慧蘭、馮檢基、黃志勇、梁欖、區大明

二零一一年三月廿五日