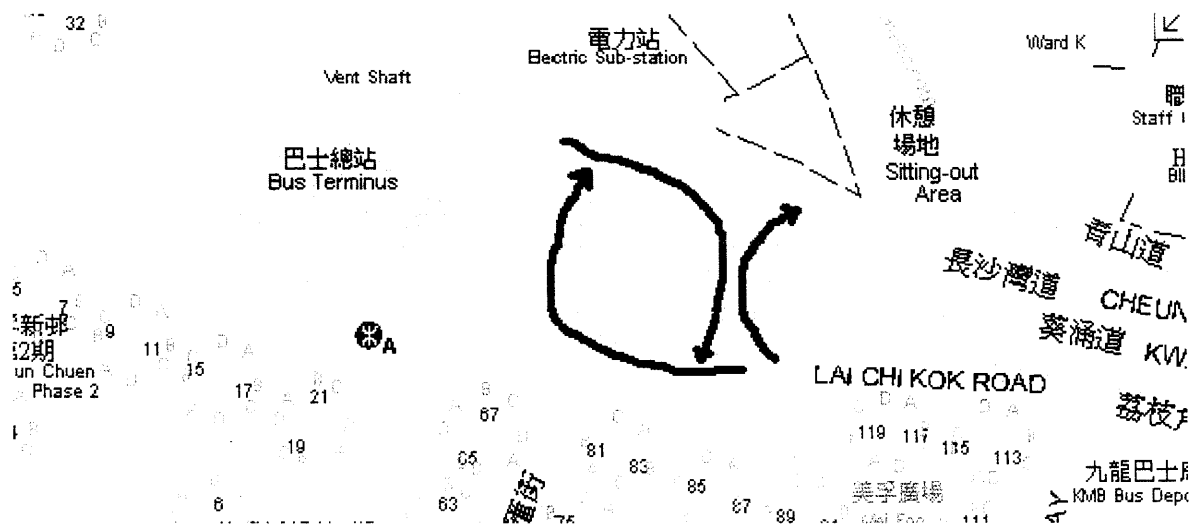


關注美孚葵涌道天橋底交通擠塞問題



美孚新邨連接新界西和九龍，毗鄰葵涌貨櫃碼頭，每天有大量車輛駛經，途經美孚的巴士路線就有接近五十條。美孚一帶承受很大的交通壓力，繁忙時間車輛要駛離美孚新邨範圍，往往要在百老匯街或美荔道塞超過十五分鐘。其中兩個做成擠塞的樽頸是長沙灣道掉頭入荔枝角道，及荔枝角道掉頭入長沙灣道的位置。要求運輸署制定措施去改善美孚一帶的交通，特別是上述的樽頸位置。

就改善美孚一帶交通有以下建議：

1. 盡快興建西九龍走廊落通州街的支路，及盡快將長沙灣道與荔枝角道間的興華街改為雙程，讓到長沙灣工廠區的車輛有更多路線選擇，不用全部駛到美孚掉頭；
2. 葵涌道天橋底掉頭位的出口處改為雙線，讓兩輛車可以同時駛出讓路位，稍為提高車流量；
3. 禁止車輛於葵涌道天橋底紅色小巴士站掉頭入長沙灣道，不少車輛於紅色小巴士站掉頭，同一範圍有三條路線掉頭，經常做成互相阻塞；
4. 重整巴士路線，減少駛經美孚巴士數目

2011年5月31日

文件提交於 2011 年 6 月 16 日交通及房屋委員會討論

文件提交人：沈少雄、張永森、黃達東