

致：深水埗區議會 / 交通及房屋事務委員會

吳先生 (Tel: 2150-8104 / e-mail:roy\_km\_ng@had.gov.hk)

由：美孚區議員 張永森 / 沈少雄 (電話 2745 2880 / 2370 9281)

日期：2011年5月30日

事項：美孚西鐵站 G 出入口處建議加設無障礙通道

本辦事處連月來接獲多位居民反映，在美孚西鐵站「G 出入口處」有三級樓梯(見下圖 A)，長者及行動不便者上落該處梯級時甚為不便，需要加建無障礙通道設施，利便有需要的居民。

就此事項本辦事處曾致函港鐵公司，反映居民實際之需要。及後接獲港鐵公司覆函在「F 出入口」已設有無障礙通道設施，並無必要在「G 出入口」加設無障礙通道。

唯本辦事處視察環境及歸納居民意見，認為確實有需要在「G 出入口處」加設無障礙通道，宜請港鐵公司重新考慮居民實際需要適當處理。

- 1. 無障礙通道位點不同：**「G 出入口」與港鐵公司覆函所指的「F 出入口」位點不同。每天通過「G 出入口」的人流，包括：帶行李者、推着兒車的居民、長者及有需要人士很多，考慮到居民的實際需求，還請港鐵公司根據不同位點的人流情況及需要而作恰當處理。
- 2. 減低居民出行隱憂：**由於「G 出入口」沒有無障礙設施，現時長者、行動不便及有需要使用無障礙通道設施的人士，往返清麗苑、荔景山道、瑪嘉烈醫院等地，只可使用「F 出入口」。而「G 出入口」與「F 出入口」相距多於一百米(見下圖 B)，每年 3 - 10 月天氣酷熱，亦是風雨季節，在熱日或風雨水急的情況下往來於兩出入口之間，給長者及行動不便人士出行造成極大不便，如遇風雨天氣，出行更存在安全隱憂。
- 3. 整體規劃完善：**現時美孚港鐵站已有多個出入口設有無障礙通道設施，如能兼顧在「G 出入口」的需要性，則整體規劃更臻完善化。

特此，本辦事處提交上項建議予議會商討，祈可襄助有需要的人士盡快解決問題。

(圖 A)

(圖 B)



美孚西鐵站 G 出入口處之梯級要求加建無障礙



註：文件擬提交於 6 月 16 日會議討論

(連附件)



以下是美孚港鐵站 F 出入口，升降機往上層 R 出入口 及 西鐵站 G 出入口之位置：

