

關注又一村交通設施管理問題

背景：

現時，運輸署及路政署正於海棠路與達之路交界進行彎位改善工程，當中包括移除達之路 30 號對出行人過路處。完成工程後，大型車輛（巴士、旅遊巴、重型貨車等）可在安全情況下從海棠路左轉至達之路。但上述類型車輛右轉時，司機需要「偷位」或倒車以騰出足夠空間轉彎，故容易對海棠路與達之路交界造成阻塞，而且容易發生意外。

由於達之路 30 號對出行人過路處的移除，而瑰麗路與達之路交界並未設有行人過路處及指示燈，令在達之路近瑰麗路一帶居民（尤其年長人士）未能在有適當行人指示燈的安全情況下橫過達之路，故對他們造成不便，並恐容易發生意外。

建議：

1. 建議大型車輛只可由海棠路左轉至達之路，避免大型車輛右轉達之路時對海棠路及達之路造成擠塞，並防止意外發生；
2. 研究在達之路與瑰麗路交界一帶加設行人過路處及指示燈，回補原被移除的行人過路設施，以保障行人安全。

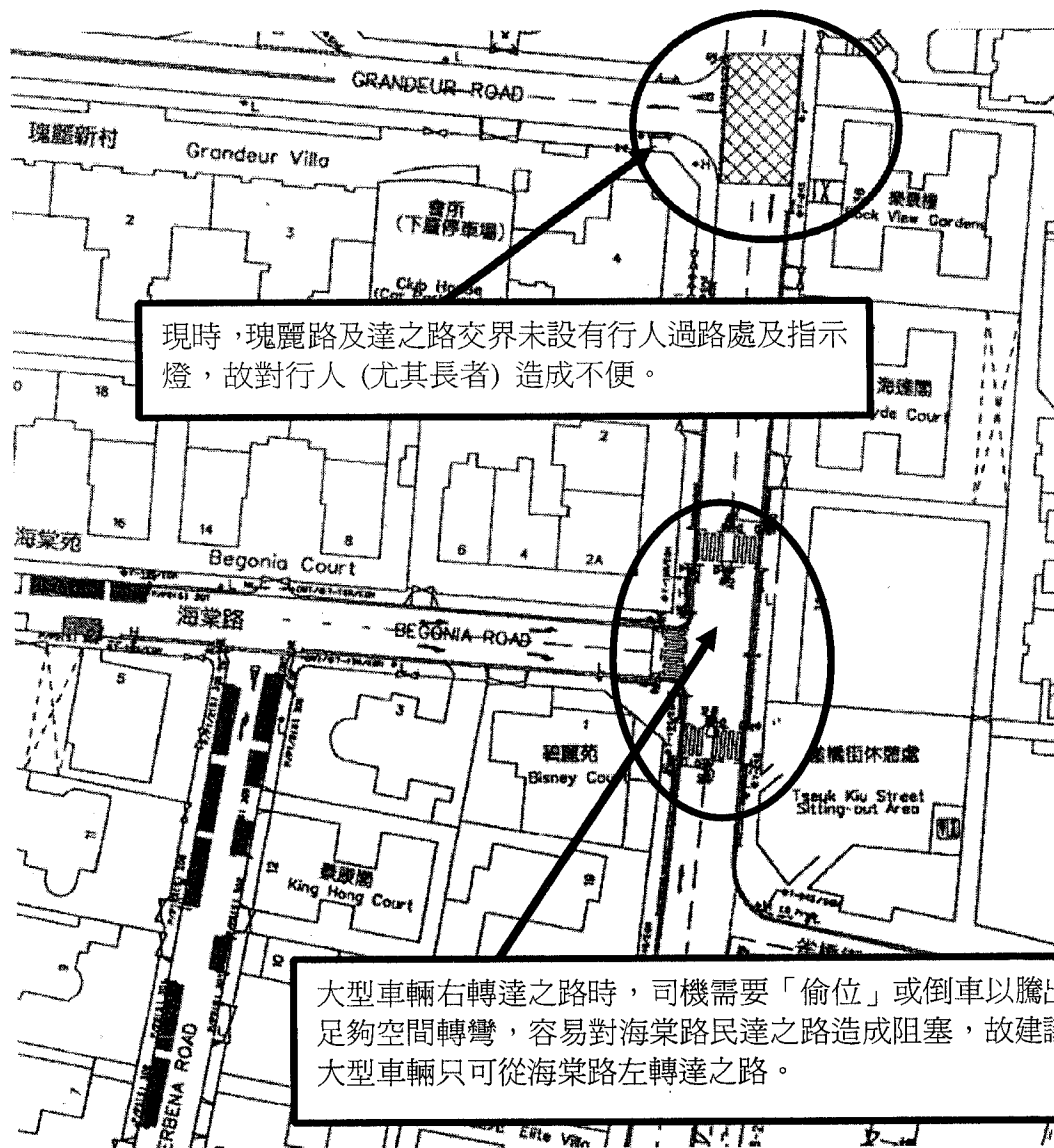
要求：

運輸署及警方交通部門關注上述事宜，研究大型車輛從海棠路轉入達之路的可行交通管理措施。同時，研究在達之路與瑰麗路交界一帶加設行人過路處及指示燈的可行性，保障行人安全。

文件提交 2011 年 6 月 16 日深水埗區議會交通及房屋事務委員會討論

文件提交人：郭振華

2011 年 5 月 26 日



現時，瑰麗路及達之路交界未設有行人過路處及指示燈，故對行人（尤其長者）造成不便。

大型車輛右轉達之路時，司機需要「偷位」或倒車以騰出足夠空間轉彎，容易對海棠路民達之路造成阻塞，故建議大型車輛只可從海棠路左轉達之路。

郭振華議員辦事處

香港九龍又一村海棠路21-31號

又一廣場地下4號舖

電話: 2399 7088 傳真: 2399 7089