

關注 81K 加價事宜

背景

81K 專線小巴早前向運輸署提出加價申請，要求將車費由現時\$3.0 調升至 \$3.3，加幅為 10%。

民協在海麗邨收集及整理居民意見後，得出以下主流意見：

- 10%加幅遠高於通脹，亦超過居民人工升幅；
- 81K 服務質素有待改善，加價申請未能服眾；
- 班次脫班、司機態度差是不少居民對 81K 服務的評價，居民認為車價調整與服務質素需掛鈎處理；
- 居民對於港鐵轉乘優惠相當重視，要求一直保留有關轉乘優惠。

建議／要求

現時營辦商及運輸署擬批准的車費加幅，實在遠高於通脹，普遍得不到居民接納，一成的加幅實在不能接受。本文件要求運輸署，需優先考慮“加價”以外的方法，協助改善 81K 的營運狀況。

另外，署方在處理 81K 小巴營辦商調整車費申請時，並不能只單看營辦商的訴求，而不處理或衡量 81K 所提供服務的質素。加價的前提，必需先考慮居民的承擔能力及服務質素。

文件提交深水埗區議會交通及房屋事務委員會中討論跟進

提交委員：黃志勇、覃德誠、馮檢基、譚國僑、王桂雲、施德來
黎慧蘭、梁有方、吳美、衛煥南、梁欒、區大明

日期：2011年5月31日