

關注營辦商申請停辦 44A/44M 專線小巴路線事宜

背景

44A/44M 專線小巴營辦商首亨有限公司，於 2011 年 5 月 14 日以長期處於虧蝕為由，向運輸署提出申請停止營辦有關路線，按六個月通知期，現時 44A/44M 的運作將於 2011 年 11 月 13 日停止。倘若沒有新的經營者承辦，來往海麗邨及荔枝角港鐵站的專線小巴服務將會中斷。

要求

呈交本文件的最重要目的，就是要求運輸署承諾確保現時來往海麗邨至荔枝角(44A)及海麗邨至美孚港鐵站(81K)的小巴服務能繼續維持，確保居民「有車可乘」！

建議

鑑於是次小巴商申請停辦，是基於虧蝕緣故，本文件擔心在同樣的經營條件下，運輸署在重新招標中難以覓得新的營辦商。為確保該線能有營辦商承辦，本文件建議運輸署重新調整 44A 的行走路線，讓 44A 延長行走至明愛醫院及保安道一帶。

過去，民協一直向運輸署提出上述延長 44A 路線建議，認為有關建議能一方面回應居民訴求，另一方面能改善 44A 路線的營運條件，達至雙贏局面。相信能有利吸引新經營者投標，甚或挽留現有的營運商，以確保 44A/44M 路線服務能得以保持及延續。

文件提交深水埗區議會交通及房屋事務委員會中討論跟進

提交委員：黃志勇、覃德誠、馮檢基、譚國僑、王桂雲、施德來
黎慧蘭、梁有方、吳美、衛煥南、梁欒、區大明

日期：2011 年 5 月 31 日