

長沙灣道與桂林街交界的行人隧道 (KS25) 興建傷健人士升降機

目的

本文件旨在向深水埗區議會轄下的交通及房屋事務委員會就有關在長沙灣道及桂林街交界處的行人隧道 (KS25) 加建傷健人士升降機工程計劃，匯報最新的發展。

背景

2. 為達致一個無障礙通道環境，路政署自二零零一年起，逐步在未有合規格的無障礙設施，而就近亦沒有路面過路處的行人天橋及行人隧道，加建無障礙設施。就行人隧道 KS25 而言，涵蓋該設施的加建工程可行性勘查研究，由路政署於二零零八年初所聘請的工程顧問負責進行。研究結果顯示，在行人隧道 KS25 的兩端加建升降機乃屬可行項目。

3. 路政署曾於二零零九年七月三十日及二零一零年二月九日向深水埗區議會轄下的交通及房屋事務委員會，及於二零一零年五月四日的深水埗區議會，簡報上述研究結果及介紹工程方案。委員在上述會議及同年六月三日的交通及房屋事務委員會會議上，分別要求政府部門進一步研究將升降機延伸至深水埗港鐵站的可行性，使升降機能連接地面、行人隧道及港鐵站大堂，更方便市民使用。

進度報告

4. 因應委員會的要求，運輸署、路政署及港鐵公司積極研究將升降機向下延伸至深水埗港鐵站大堂的工程可行性，並就升降機的運作、管理及技術等問題交換意見。經署方與港鐵公司積極深入討論後，我們現計劃將行人隧道 KS25 南端（即深水埗港鐵站 C1 出口附近）擬建的升降機 A，延伸至深水埗港鐵站大堂，而 KS25 北端的升降機 B 則維持原有設計，連接地面及行人隧道。有關方案詳情，可參閱附件一。運輸署及路政署已與港鐵公司就升降機連接深水埗港鐵站的安排達成原則性的共識，稍後彼此會進一步落實各項細節安排。

未來路向

5. 按照署方與港鐵公司的共識，路政署將會負責策劃、設計及建造 KS25 的兩部升降機（包括升降機 A 連接港鐵站大堂延伸部分）。按照現時規劃，升降機的詳細設計將於本年內展開，二零一三年開始施工，工程可望於二零一五年完成。在升降機建成後，連接深水埗港鐵站的升降機的日常管理將由港鐵公司負責。

運輸署交通工程（九龍）部

路政署工程部

二零一一年七月

附件一：位於長沙灣道及桂林街交界處的行人隧道（結構編號 KS25）

附件一：

位於長沙灣道及桂林街交界處的
行人隧道
(結構編號 KS25)

檔案編號 HCW/13/2010

工程名稱

為長沙灣道及桂林街交界處的
行人隧道 (結構編號 KS25)
加設傷殘人士上落設施

圖則名稱

行人隧道編號 KS25
平面圖

圖則編號

HWDHK 105A-SK0019

比例

1 : 500

A3

日期

31 MAY 2011

繪圖人

私營合約編號

部門

工程處

WORKS DIVISION

HD
HIGHWAYS
DEPARTMENT
HONG KONG

路政署

1:500 Scale HWDHK 105A-SK0019

A3 42023T

