

跟進要求改善大坑西街/大坑東道行人過路設施安全

背景：

1. 大坑西街/大坑東道路口一直是區內居民往返南山商場的主要通道，為提升上址路口的行車及行人安全，運輸署終於年初在上址設置一組交通燈設施；
2. 交通燈設置後，不少區內街坊向我們提出下列問題：
 - 2.1 上述交通燈並非採用自動安排行車及行人時段設計，導至很多街坊在上址呆等長時間，仍未等候到行人綠燈時段橫過馬路；
 - 2.2 不少街坊由於呆等時間過長，選擇在行人紅燈時段橫過馬路；
 - 2.3 運輸署雖然已經增設宣傳提示標貼，但仍然無助居民橫過上述路口時，使用按製式的過路設施；
 - 2.4 居民亦投訴上述路口行人過路燈的按製式系統，間中會出現故障，對行人手動接觸沒有任何反應；

要求：

3. 運輸署應盡速修改上址路口交通燈系統設計，由手動改為自動控制行人綠燈安排；
4. 縮短行人輪候過路綠燈時間，避免行人在上址呆等過長而選擇在行人紅燈情況橫過馬路；
5. 研究修改由東龍樓橫過大坑東道往返南山商場行人過路處的交通設計和安排，提升上址行人橫過馬路安全。

文件提交：本文提交七月廿八日房屋及交通事務委員會議。

文件提交人：譚國僑、王桂雲、衛煥南、
梁有方、吳美、黎慧蘭、
覃德誠、馮檢基、黃志勇、
梁欖、施德來

二零一一年七月十五日

Received at 3:10 pm on 15/7/2011