

強烈要求 恢復海麗邨往返長沙灣區巴士服務

7月5日開始，服務海麗邨的新巴702號中斷往返長沙灣區路線，改行至石硤尾及又一城一帶，車站大幅增加至20個，車資由\$3.4增加至\$3.7。為應付行車路線大幅延長而帶來的候車時間影響，新巴更抽調一部701巴士改行702新路線。而701被調走了一部車後，班次也受到牽連和影響，往旺角的交通進一步緩慢。

更改後的702路線，無法行走長沙灣區一帶，包括東京街、保安道以至蘇屋邨，大大影響原來前往長沙灣區一帶的街坊。海麗邨居民一直爭取交通工具從海麗邨直達保安道街市和明愛醫院不果，未料，在未有諮詢海麗邨居民的情況下，702新巴為配合其他社區的需要，無辜被牽連終止原有往返長沙灣區的巴士服務，越來越偏離海麗邨居民的實際交通需要。

自702改線後，民建聯連日來進行問卷調查、簽名行動、居民大會等各項行動，海麗邨居民向我們反映以下所遭受的影響和種種切身問題，並表達強烈的憤怒：

1. 原來東京街的站頭取消，居民往返保安道一帶非常不便；
2. 702車費由\$3.4加至\$3.7，加重居民負擔；
3. 輪候時間比過往更長；
4. 部份車站安排不合適，令居民候車不便；
5. 701被抽調一部車至702，導致701的班次同受影響等。

我們強烈要求運輸署考慮下列的要求，盡快作出解決方案：

- 1. 恢復新巴702往返保安道或安排其他巴士服務往返長沙灣區；**
- 2. 恢復702車費班次不變；**
- 3. 維持701班次不變。**

文件交2011年7月28日深水埗區議會交通及房屋委員會討論及跟進。

文件提交人：陳偉明、黃達東、鄭泳舜、劉佩玉、梁銘言

2011年7月13日