

關注 702 改道嚴重影響海麗邨交通 強烈要求運輸署從速改善

背景

為填補 10A/10M 專線小巴的服務，新巴 702 號線於 7 月 5 日開始更改行駛路線，取消了非繁忙時間繞經蘇屋邨的路線，並全日延伸服務至又一城。惟改道後對海麗邨居民的出入構成嚴重不便，故提交此文件，要求運輸署、新巴等有關部門正視及從速跟進。

問題及建議解決方法

問題一、巴士班次不足

702 路線延長後，即使增加了一輛巴士行走，但班次明顯不足，不單候車時間比以往長，而且在繁忙時間更出現候車乘客不能登車的情況。與此同時，702 該新增車輛是從 701 抽調的，更連帶 701 班次變疏，同樣出現於繁忙時間更出現候車乘客不能登車的情況，情況不能接受。

建議一：要求將被抽調的車輛調回 701 線。而新巴 702 線現時服務範圍增加了富昌邨、石硤尾/大坑東/又一村一帶居民及學校，理應需要額外投入資源，要求至少額外增加三部巴士行走 702。

問題二、702 改道後居民沒有便捷交通往來保安道附近

過去，有不少居民使用舊 702 線於東京街、青山道的巴士站，由海麗邨前往保安道一帶購物或上班。但現時新路線取消了該站，令居民十分不便。

建議二：要求由海麗邨開出路程恢復東京街/青山道宇宙商場對出巴士站，另於回程時於東京街/元州街加設巴士站，供前往保安道一帶購物或上班的居民使用。

問題三、居民前往明愛醫院甚為不便

在 702 改道後，居民失去了由海麗邨出發前往明愛醫院附近的交通，而導致居民在來回明愛醫院時，均需要於興華街西步行一段沿途露天的路，去乘搭 796C。而且 796C 的班次甚疏，對經已患病需要前往就醫的居民來說實是折磨。

建議三：要求增設交通配套，讓 44A 小巴線於非繁忙時間延長至明愛醫院一帶，填補有關交通配套上的缺失。以及加密 796C 服務，讓其繞經深旺道、深盛路，方便居民來往保安道至海麗一帶。

問題四、改道時一併將價格調升，加重居民負擔

在一般時段，大部份於海麗邨上車的 702 乘客，均是海麗邨居民，他們大部份均只是前往南昌西鐵站、西九龍中心，但卻要同樣支付路線延長後的額外車費，對居民而言並不公平。

建議四：要求增設雙向分段收費，減輕居民非必要的交通開支。

文件提交深水埗區議會交通及房屋事務委員會中討論跟進

提交委員：黃志勇、單德誠、馮檢基、譚國僑、王桂雲、施德來
黎慧蘭、梁有方、吳美、衛煥南、梁耀、區大明

日期：2011 年 7 月 13 日