

居民需求未被重視 改線建議刻不容緩 強烈要求專線小巴 2A 回程行經達之路

背景：

自 2009 年起，本處多次向運輸署反映區內居民對專線小巴 2A 回程行經達之路的強烈需求，並曾於交通及房屋委員會上作出討論。至 2011 年 7 月，有關營辦商多次以不合理的理由反對下，居民多年來的需求仍未被重視。

由於 2 及 2A 現時回程路線（由黃埔花園往又一城）出現重疊（見附件 1）區內居民一直只希望 2A 回程行經達之路（又一村段）一帶，避免只可於桃源街下車步行回家，或於又一城總站轉乘 41M 於又一村一帶下車的不便情況出現，亦大大減輕區內長者現時乘搭 2A 而引起的不便。

倘有關營運商最終同意 2A 回程時駛經達之路，既能有效縮短 2A 行車時間，亦避免路線出現重疊，防止乘客出現混淆及疑惑，並進一步吸引居民乘搭 2A 返回又一村。

要求：

強烈要求運輸署在考慮 2 及 2A 路線重疊情況下，理應完善區內公共運輸網絡，要求有關營辦商修改 2A 現時路線，回程時駛經達之路，為又一村居民提供便捷。

文件提交 2011 年 7 月 28 日深水埗區議會交通及房屋事務委員會討論

文件提交人：郭振華

2011 年 7 月 11 日

附件 1 :

專線小巴 2 及 2A 回程 (黃埔花園往又一城) 路線

【著色部份為深水埗區內路線重疊部份】

2	2A
黃埔花園小巴總站	黃埔花園小巴總站
馬頭圍道, 家維邨	環海街
新柳街	海逸豪園巴士總站
漆咸道	大環道
馬頭涌道	紅磡道 (駿星中心至半島廣場)
太子道西	庇利街
基堤道, 新世紀廣場	新柳街
界限街	漆咸道
大坑東道	馬頭涌道
棠蔭街	太子道西
大坑東道	基堤道, 新世紀廣場
桃源街	界限街
達之路	大坑東道
又一城巴士總站	棠蔭街
	大坑東道
	桃源街
	達之路
	又一城巴士總站