



二零零四年三月二十五日
討論文書

文書 STDC 30/2004

沙田區議會

交通及運輸委員會
於二零零四年二月十九日
委員會會議上所議事項的報告

(1) 委員知悉環境運輸及工務局及九廣鐵路公司就有關沙田區對外鐵路交通發展的問題的回覆。九廣鐵路公司代表於會議上簡報沙田至中環線(沙中線)的最新建議方案，並表示稍後會就最新建議方案的細節再行諮詢區議會。

(2) 委員會一致通過下述動議：

「沙田區議會交通及運輸委員會強烈反對政府反覆無常，一再拖延沙田過海鐵路線的落實，要求政府立即拍板開工，力爭沙中線必須包括顯徑站，並不遲於 2007 年先通東九龍，2010 年前完工投用；並且不得於馬鐵通車後，削減本區公共交通服務。」

(3) 委員會共收到十一份有效的增選委員提名表格。委員會推薦下列人士給區議會考慮委任為本委員會的增選委員：

- (i) 林康倫先生
- (ii) 陳榮新先生
- (iii) 陳志良先生
- (iv) 鄭啓祥先生
- (v) 蔣德明先生
- (vi) 楊祥利先生
- (vii) 崔穎琪女士
- (viii) 黎金玲女士

- (4) 委員會通過成立下述的工作小組，各工作小組及其召集人的名稱臚列如下：

<u>工作小組</u>	<u>召集人</u>
(i) 道路交通安全工作小組	鄭楚光議員
(ii) 區內交通服務工作小組	鄧永昌議員
(iii) 關注恆泰路支路及馬鞍山 77、86 區道路設計工作小組	何秀武議員
(iv) 改善大埔道交通黑點工作小 組	何厚祥議員
(v) 關注沙田火車站至政府合署 行人天橋工程工作小組	彭長緯太平紳士

委員會通過各工作小組的任期由二零零四年二月十九日起直至委員會任期屆滿，即二零零七年十二月三十一日。

- (5) 委員討論了拓展署提交的「馬鞍山路直接緩減噪音措施加建工程」諮詢文件。經討論後，委員會一致通過支持上述工程。
- (6) 委員討論了拓展署提交的「T3 號道路及相關道路工程的臨時交通管理措施」諮詢文件。
- (7) 委員討論了拓展署提交的「有關 T3 號道路及相關道路工程計劃下引起關注的 5 個配套工程及 1 項臨時交通安排措施」諮詢文件。經討論後，委員會一致通過就引起關注的 5 個配套工程和 1 項臨時交通安排措施的處理如下：
- (i) 徑口路臨時交通安排、文禮路改善工程和美田路與積輝街路口的行人隧道伸延部分：
若有關的地區代表對拓展署提出的最新方案沒有重大的反對意見，拓展署便可展開有關工程。

(ii) 連接碧田街及香粉寮街的城門河行車天橋、大埔公路沙田嶺段的改善工程和橫過美田路及積運街的行人及單車兩用天橋：

拓展署就上述工程的檢討結果及最新方案諮詢有關的地區代表後，該署需向委員會提交簡報，匯報諮詢結果，以供委員參考及因應情況再作跟進。

(8) 委員會通過二零零四/二零零五年度開支科 7(交通及運輸)的建議預算如下：

(i) 道路交通安全工作小組	180,000 元
(ii) 區內交通服務工作小組	150,000 元
(iii) 關注恆泰路支路及馬鞍山 77、 86 區道路設計工作小組	0 元
(iv) 改善大埔道交通黑點工作小組	0 元
(v) 關注沙田火車站至政府合署行人天橋工程工作小組	0 元

總額：330,000 元

(9) 委員知悉運輸署提交的進度報告。

(10) 委員會一致通過支持運輸署成立六個「東鐵支線啓用後的公共交通計劃」地區諮詢小組，以便該署能就初步建議盡快展開第一輪的地區諮詢工作，然後將諮詢結果提交下次委員會會議上審議。

沙田區議會秘書處

STDC 13/55/45

二零零四年三月