



二零零四年五月二十七日
資料文書

文書 STDC 54/2004

沙田區議會

交通及運輸委員會

於二零零四年五月六日

委員會會議上所議事項的報告

- (1) 委員討論了拓展署提交的「T3 號道路及相關道路工程的臨時交通管理措施」諮詢文件。
- (2) 委員討論了拓展署提交的「匯報有關 T3 號道路及相關道路工程計劃下引起關注的 5 個配套工程及 1 項臨時交通安排措施的跟進及諮詢結果」文件。
- (3) 委員會通過下述動議：

「本委員會要求運輸署應就如何改善沙田及馬鞍山區的公共交通服務，繼續廣泛諮詢居民；並在馬鞍山鐵路正式投入服務之前，不應倉卒建議削減馬鐵沿線的公共巴士服務，待通車後再作檢討。」
- (4) 委員討論了運輸署提交的「2004 - 2005 年度沙田區巴士路線發展計劃」諮詢文件。
- (5) 委員討論了運輸署提交的「延長九巴第 286P 號線(恆安一圓洲角)至利安邨及美松苑」諮詢文件。經討論後，委員會通過下述動議：

「沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求運輸署及九巴公司延長 286P 號線為全日服務，並必須降低收費及制訂分段收費。」

- (6) 委員討論了拓展署及路政署提交的「T7 號道路通車及其後西沙路之交通安排」諮詢文件。
- (7) 委員討論了路政署提交的「紅梅谷路/田心街交界處之行人天橋及道路擴闊工程—安裝行人天橋預製組件臨時交通改道措施」諮詢文件。
- (8) 委員討論了沙田地政處提交的「美田路巴士站之搬遷」諮詢文件。經討論後，委員會通過下述動議：

「鑑於興建連接美田路及銅鑼灣山路及有關的基建項目嚴重擾民，加上反對聲音從未間斷，沙田區議會交通及運輸委員會動議由沙田民政事務處統籌地政處、運輸署、路政署、私人發展商及有關議員、居民及居民團體，召開特別會議，商討工程內容及改善建議。在未達成共識前，不得開展任何有關工程。」

- (9) 委員知悉運輸署、沙田地政處及香港警務處就有關鞍駿街重型車輛夜泊及交通配套設施不足的問題的回覆。經討論後，委員會通過下述動議：

「沙田區議會交通及運輸委員會要求運輸署、地政處及警務處聯合執行鞍駿街路面非法泊車問題。」

- (10) 委員知悉運輸署提交的進度報告。
- (11) 委員會推選陳盧燕冰議員、鄭楚光議員及何秀武議員加入「監察小瀝源駕駛學校聯絡小組」。
- (12) 委員知悉區內交通服務工作小組、改善大埔道交通黑點工作小組、關注恆泰路支路及馬鞍山 77、86 區道路設計工作小組及關注沙田火車站至政府合署行人天橋工程工作小組會議紀錄內容。委員會並通過上述工作小組的成員名單及職權範圍。

(13) 委員會補選鄭楚光議員為委員會副主席及道路交通安全
工作小組召集人。

沙田區議會秘書處

STDC 13/55/45

二零零四年五月