



沙田區議會

地區管理委員會

二零零四年五月十二日

會議席上所議事項的摘要報告

在區內增設單車停泊位的問題

1. 為解決區內單車違例停泊的問題，沙田民政事務專員表示會藉增加單車停泊位及加強執法，以打擊違泊人士。有關部門正物色地點在單車徑旁增設單車泊位以方便市民，在泊位增加後，執法行動亦會加強，以期取得更顯著的成效。

2. 沙田地政處於上次沙田地區管理委員會提交 24 個建議地點，供有關部門研究增設單車停泊位的可行性。沙田民政事務專員於 5 月 5 日安排一個跨部門特別會議，實地視察各建議地點，初步敲定 15 個為可行地點。沙田地政處歡迎議員建議適合作單車停泊位的地點，以納入下一期的工程。另外，沙田地政處會於下次會議提交有關馬鞍山鐵路沿線單車停泊位的建議地點。

3. 房屋署近期在秦石邨及美林邨加設單車停泊架，對於改善單車停泊問題成效理想。現時，沙田區的 11 個屋邨內共有 1 987 個單車鐵架，可供 3 828 輛單車停泊，較 2003 年的數量增加超過一倍。房署計劃在未來 12 個月於區內不同屋邨增加單車鐵架的數量至 367 個，可額外供 760 輛單車停泊。

停車場保安問題

4. 沙田民政事務處已安排於 5 月 10 日聯同有關政府部門

與沙田區議會正、副主席及沙田區撲滅罪行委員會主席巡視各停車場的保安改善情況。沙田地政處現已要求以短期租約承租停車場的新租戶呈交有關保安設施的報告予警務處審批，並要求租戶在一個月內因應警方的建議進行改善。沙田地政處會對屢勸不改的停車場營辦商作出警告。

#### 沙田鄉村的污水設施工程進度

5. 何東樓的污水渠工程已於 3 月 25 日鋪設完成，待有關的測試及驗收工作完成後便可全面竣工。其餘四條鄉村截至 4 月底的工程進度如下：

鄉村名稱	工程開展日期	預計竣工日期	已完成工程比例
排頭村	2002 年 11 月	2004 年 6 月	87%
上禾輦	2002 年 6 月	2004 年 8 月	89%
黃竹洋	2002 年 6 月	2004 年 8 月	83%
落路下	2002 年 6 月	2004 年 5 月	98%

以上四條鄉村的工程進度近期雖然稍有改善，但仍然未如理想，其中上禾輦及黃竹洋的工程需延遲至 8 月才竣工。渠務署已聯同顧問公司敦促承建商加快工程進度，以期按計劃完工，並減低工程對村民帶來的不便。

#### 沙田區小學全日制的發展情況

6. 教統局計劃於 2007/08 學年時達至將全港所有小學轉為全日制的目標。在現階段，沙田區內尚有 6 所小學為半日制。沙田區學校發展組現正積極部署，透過多方面的途徑達至所訂目標。其中一個途徑為透過一所收生有明顯下降跡象的全日制小學與另一所半日制小學(下午校)合併。目前區內已有一成功個案——田心谷六村公立學校與保良局朱正賢下午校的合併。教統局表示區內尚有兩所學校正在商討合併事宜，現時進展理想。

## 「粵語正音」專題講座

7. 沙田民政事務處及沙田區學校發展組於去年曾為沙田區學校舉辦有關「英語拼音」及「英文文法」的專題講座。今年，部門將邀請中文大學何文匯教授為區內學校的中文教師舉辦一系列以「粵語正音」為主題的活動。講座將於5月31日下午5時至7時於沙田大會堂舉行。另外，沙田區議會轄下的教育工作小組於5月4日的會議上亦研究以實踐「粵語正音」為題，在區內學校推動朗誦或演講比賽。

## T3 號道路工程諮詢進度

8. 拓展署於4月30日舉行了公眾諮詢會議，向社區代表、區議員及立法局議員解釋有關海福花園旁的行人及單車兩用天橋、城門河行車天橋及積存街懸臂式隔音屏障的詳情及聽取公眾的意見。亦於5月6日的沙田區議會交通及運輸委員會上匯報了五個配套工程及一項臨時交通管理計劃的詳情。最新的進展如下：

### (i) 積輝街行人隧道

由於大部分金輝花園的居民反對在積輝街取消行人過路燈及興建行人隧道，拓展署與運輸署在考慮居民的意見後，初步決定保留原有的行人過路燈，並擱置興建行人隧道的計劃。

### (ii) 海福花園旁的行人及單車兩用天橋

拓展署於4月30日與海福花園商戶及居民代表會面時表示正積極研究以升降機替代引橋及保留原有的巴士站的方案。拓展署表示，由於升降機的營運及維修費用甚高，故此該署正積極與有關部門解決。

### (iii) 城門河行車天橋

拓展署已於 3 月 4 日向翠景花園的居民交代行車橋設計的進展，並承諾在 3 個月內不會展開主體工程，同時積極研究居民提出的多項修改方案。經有關部門詳細研究各方案後，仍然認為原先的方案為最佳的設計，故拓展署已於 4 月 30 日的會議上，向翠景花園居民代表報告有關研究的結果。在該會議上，代表要求政府繼續探討其他可行方案，以減少對居民的影響。

(iv) 大埔公路(沙田嶺段)改善工程

拓展署已於 3 月 17 日與沙田花園代表及交通及運輸委員會主席舉行會議，回應改善大埔公路路面的要求。沙田花園代表對大埔公路路面的改善方案非常滿意，但繼續要求保留由大埔公路駛入桂園的右轉路口。拓展署已就此建議與環境運輸及工務局及運輸署商討。基於交通安全理由，政府決定維持於 8 號幹線通車後禁止在大埔道右轉的安排。但會在 8 號幹線通車 6 個月後再檢討交通情況，以決定是否維持禁止右轉的措施。

(v) 文禮路改善工程

拓展署已於 3 月 15 日與文禮閣代表及衛慶祥議員舉行會議，並展示回應立法會議員及文禮閣居民的意見而改善的設計。拓展署已於 3 月 30 日將改良的設計及資料交予文禮閣代表，並向代表解釋有關設計。在 4 月 23 日，拓展署聯同各有關部門及社區代表進行實地視察。居民大致上滿意拓展署的修訂計劃，現時只餘細節部分如加濶行人路及禁區時間等須繼續商討。

(vi) 徑口路臨時改道措施

拓展署經詳細考慮後，現計劃重組部分工程，以避免臨時封閉大埔公路(沙田嶺段)近沙田花園一

段南行慢線，故此徑口路臨時改道措施將會擱置。

(vii) 積存街懸臂式隔音屏障

拓展署已於 4 月 30 日的會議上向居民解釋隔音屏障的設計，指設計已可維持噪音低於法定標準。計劃興建的隔音屏障高度高於現時積存街的樓宇，採用成本較高昂的密封式隔音罩，亦只能降低 0.1 分貝的噪音。加上行車天橋採用減少橋面接駁口及低噪音路面的設計，預期交通噪音不會對居民造成太大影響。

沙田區 3、4 月份的罪案

9. 沙田區 3 月份的總罪案數字為 423 宗，較 2 月份多 29 宗，而 4 月份則下降至 408 宗。在 4 月份，不少主要罪案如行劫(-4)、爆竊(-7)、失車(-12)等均錄得跌幅，其中失車跌幅尤為顯著，可見部門在針對停車場保安而實行的措施收效。另外，警方於 4 月 23 日在獅子山郊野公園拘捕一名男非法入境者和通緝一名雙程証男子。被捕之非法入境者事後證實與當日一宗獅子山郊野公園劫案和其他兩宗劫案有關。

沙田民政事務處

STDC 14/55/1

二零零四年五月