



二零零四年七月二十九日
資料文書

文書 STDC 73/2004

沙田區議會

交通及運輸委員會
於二零零四年七月八日
委員會會議上所議事項的報告

- (1) 委員會一致通過莫錦貴議員提出的動議，押後討論沙田火車站至政府合署行人天橋工程。動議內容如下：

「本人動議將沙田火車站至政府合署行人天橋工程的討論押後，待新鴻基公司與有關村民作圓滿磋商後，才交本會討論。」

- (2) 委員會一致通過下述動議：

「有鑑於本港經濟還未完全復蘇，沙田區議會交通及運輸委員會建議全港公共巴士公司將長者 1 元假日乘車優惠及車票折扣優惠計劃延長一年，回饋長者及減輕市民對交通費用開支的沉重負擔，並建議全港公共巴士公司將計劃推廣至傷殘人士及全日制學生。」

- (3) 委員討論了有關於大圍村南道及大圍道交界處設立行人過路交通燈事宜。經討論後，委員會一致通過下述動議：

「沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求運輸署在大圍村南道及大圍道交界處設立交通燈號或斑馬線等設施，以改善人車爭路情況及減少交通意外。若運輸署不接納意見，如日後發生嚴重交通傷亡，由運輸署負責。」

- (4) 委員討論了九廣鐵路公司提交的「建議興建三條行人天橋連接馬鐵大圍站之上蓋物業」文件。

- (5) 委員知悉運輸署、康樂及文化事務署及香港警務處就有關寧泰路旁單車徑的交通安全的問題的回覆。經討論後，委員會以 14 票贊成、12 票反對通過下述動議：

「由於政府財政緊絀，未能即時興建海濱長廊，導致錦泰苑的一段單車徑人車爭路。為善用資源，沙田區議會交通及運輸委員會建議政府應優先興建行入路，方便居民。」

此外，委員會亦一致通過下述動議：

「鑑於馬鞍山區人口不斷增加，對政府早年規劃的海濱長廊計劃遲遲未能落實，深表不滿。沙田區議會交通及運輸委員會要求政府盡速落實「馬鞍山海濱長廊」計劃，並公布計劃之時間表。」

- (6) 委員知悉運輸署、土木工程拓展署、環境保護署及路政署就有關於沙田廣場、偉華中心、希爾頓中心及蔚景園對出的一段大埔公路設置隔音屏障的問題的回覆。經討論後，委員會一致通過下述動議：

「沙田區議會交通及運輸委員會要求當局在 T3 公路工程竣工前，為沙田廣場、偉華中心、希爾頓中心及蔚景園對出的一段大埔公路設置隔音屏障，以消除該處一帶的居民長期飽受該段公路之交通所帶來之噪音困擾。」

- (7) 委員討論了土木工程拓展署提交的「T3 號道路及相關道路工程的臨時交通管理措施」及「匯報有關 T3 號道路及相關道路工程計劃下引起關注的 5 個配套工程及 1 項臨時交通安排措施的跟進及諮詢結果」諮詢文件。

- (8) 委員知悉運輸署提交的進度報告。

- (9) 委員討論了運輸署提交的「加強協調沙田及馬鞍山的公共交通服務」諮詢文件。
- (10) 委員會通過區內交通服務工作小組提交的「沙田區設立大型巴士轉乘站可行性研究」撥款申請，批准款額為150,000元。
- (11) 委員知悉道路交通安全工作小組、區內交通服務工作小組、關注恆泰路支路及馬鞍山 77、86 區道路設計工作小組及關注沙田火車站至政府合署行人天橋工程工作小組會議紀錄內容。委員會並通過道路交通安全工作小組的成員名單及職權範圍和關注恆泰路支路及馬鞍山 77、86 區道路設計工作小組的新增成員名單。

沙田區議會秘書處

STDC 13/55/45

二零零四年七月