



二零零四年九月三十日
資料文書

文書 STDC 88/2004

沙田區議會

交通及運輸委員會

於二零零四年九月九日

委員會會議上所議事項的報告

- (1) 香港道路安全議會的代表在香港警務處新界南交通部道路安全主任的陪同下，向委員介紹香港道路安全議會的工作，藉此加強與區議會的溝通和合作，一同推動道路安全。
- (2) 委員討論了土木工程拓展署提交的“T3 號道路及相關道路工程的臨時交通管理措施”及“匯報有關 T3 號道路及相關道路工程計劃下引起關注的 5 個配套工程及 1 項臨時交通安排措施的跟進及諮詢結果”諮詢文件。委員會以 10 票贊成、3 票反對通過土木工程拓展署在十月展開文禮路改善工程。
- (3) 委員知悉運輸署就有關於圓洲角源康街增加右轉線出小瀝源路的問題的回覆。經討論後，委員會以 20 票贊成、1 票反對通過下述動議：

“鑑於沙田愉翠苑及欣廷軒居民在清晨時分受到圓洲角九巴車廠開出巴士所發出的噪音滋擾嚴重，沙田區議會交通及運輸委員會促請運輸署在源康街加設巴士右轉線轉出小瀝源路，減少巴士途經牛皮沙街，減低對附近居民造成的滋擾。”

- (4) 委員知悉環境運輸及工務局就有關興建北環線的問題的回覆。

(5) 委員知悉運輸署、路政署及香港警務處就有關行車天橋防撞欄杆的安全問題的聯合回覆。

(6) 委員知悉運輸署就有關皇崗直通巴士服務的問題的回覆。經討論後，委員會一致通過下述兩項動議：

“鑑於沙田區人口眾多，乘搭往來落馬洲過境巴士的需求殷切，沙田區議會交通及運輸委員會動議，要求運輸署批准開辦往來沙田至落馬洲(皇崗)過境巴士服務。”
及

“沙田區議會交通及運輸委員會要求當局在未能全面提供全日來回沙田及皇崗的過境巴士服務前，應先行考慮容許開設夜間通宵服務。”

(7) 委員會一致通過下述動議：

“為鼓勵成年人持續進修，並減省他們的交通支出，沙田區議會交通及運輸委員會促請公共交通機構准許 25 歲以上全日制學生申請學生八達通咭和享有半價車船優惠。”

(8) 委員會一致通過下述動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會建議政府成立跨部門小組重新研究制定政策和設立較為方便的單車停泊位置，藉此加強管制單車違泊行爲。”

(9) 委員知悉運輸署提交的進度報告。

(10) 委員知悉道路交通安全工作小組、改善大埔道交通黑點工作小組及關注恆泰路支路及馬鞍山 77、86 區道路設計工作小組會議紀錄內容。委員會並通過道路交通安全工作小組的新增成員名單。

(11) 委員會通過道路交通安全工作小組提交的“交通安全宣傳日”、“單車安全宣傳日”及“道路交通安全嘉年

華”撥款申請，批准款額合共 179,820 元。

(12) 委員會通過下列會議日期：

二零零五年一月六日(星期四)
二零零五年三月三日(星期四)
二零零五年五月五日(星期四)
二零零五年七月七日(星期四)
二零零五年九月八日(星期四)
二零零五年十一月三日(星期四)

所有會議均於下午二時三十分在沙田區議會會議室舉行。

沙田區議會秘書處

STDC 13/55/45

二零零四年九月