



二零零四年九月三十日
資料文書

文書 STDC 90/2004

沙田區議會

地區管理委員會

二零零四年九月十五日

會議席上所議事項摘要報告

漁農自然護理署加強郊區遠足安全的工作

1. 有鑑於近期郊區有數宗劫案發生，漁農自然護理署應邀出席會議講述有關加強遠足安全的工作。漁護署在主要的行山徑均裝有路標，而四條長途遠足徑及廿八條郊遊徑均設有標距柱，附有地圖座標的資料牌。警方、消防處等部門可憑地圖座標辨認遠足人士的位置。另外，漁護署已把長途遠足徑及郊遊徑地圖座標上載互聯網供市民參考，並為所有自然教育徑、樹木研習徑及健身徑等傳意牌上安裝註明地圖座標的資料牌以方便遊人確認其位置；剛製作完成的宣傳短片亦將於 10 月中開始在各大媒體播放，教育市民如何使用標距柱。
2. 在沙田區，獅子山及馬鞍山郊野公園共設有約 12 個緊急求助電話直通所屬警署。另外，漁護署亦有與電訊管理局檢討現有位於郊野公園及鄰近郊野地方的通訊設施，以便增加緊急救助電話的數目及改善手提電話網絡的覆蓋範圍，讓市民在意外發生後，可立即致電求助。會上委員提出，由於求助電話接通警署後，警方及有關部門仍須利用手提電話聯絡求助者，因此必須完善郊區的電訊網絡。
3. 主席建議漁護署在教育市民大眾之餘，亦與有關部門如警務處、管轄水塘、水庫等熱門遠足地點的水務署及電

訊管理局等舉行簡報會，訓練前線員工認識郊區的求助設施及訊號黑點等。另外，爲了讓委員清楚掌握沙田郊區有關求助設施及訊號黑點等實際情況，會上通過漁護署安排區議會議員、地區人士及各有關部門代表實地視察區內新建的求助設施，漁護署亦可透過民政處及遠足會協助宣傳有關措施。

水務署工程

4. 水務署工程編號 90WC 在沙田區的進度，詳列於下表：

道路名稱	預計/實際 開工日期	預計/實際 完工日期	預計完成 工程比例	已完成 工程比例
吐露港公路 (由水廠街至 火炭明渠)	2004年5月	2007年8月	7%	6%
大埔路-沙田段 (由火炭明渠至 禾輦街)	2004年8月	2007年8月	2%	1%
大涌橋路	2004年12月	2007年6月	0%	0%
車公廟路	2005年2月	2007年8月	0%	0%
下禾輦水塘	2005年4月	2007年10月	0%	0%
大圍村及街道	2005年6月	2008年6月	0%	0%
沙田路	2005年6月	2007年12月	0%	0%

5. 水務署表示由於吐露港公路交通繁忙，運輸署及警務處要求只能在夜間封路進行工程。但環保署反對夜間進行有噪音滋擾的工作，故現時工作進度受到影響。水務署現正與環保署、運輸署及警務處商討合適的施工時間及方法，以避免對市民造成太大滋擾。

6. 就委員在上次會議建議優先處理車公廟路天橋近迴旋處的工程，水務署和承建商研究後，預計車公廟路的水管復修工程可提早於05年初施工，承建商現正進行前期的預備工作。水務署指出因車公廟路迴旋處日間交通繁

忙，可能需要在夜間工作。委員提醒水務署夜間工程可能會影響居民休息，而引致投訴。

7. 主席要求水務署下次會議簡介吐露港主幹線的工程和施工細節並提醒各部門協調相關掘路工程及諮詢地區人士。

8. 近月大圍美林邨先後在 7 月 20、21、30 日及 8 月 4、11、20 及 26 日發生暫停食水或鹹水供應的事故，水務署經調查後，確定 7 月 30 日的事故是因一條敷設於車公廟路的直徑四百毫米的鹹水喉爆裂所引致，水務署已於 8 月底更換該段水喉；8 月 4 日的事故是因一條敷設於下城門道的鹹水主幹水喉爆裂所引致，水務署會密切留意是否需要更換該段水喉；8 月 11 日的事故是因一條敷設於大涌橋路及沙田圍路交界的鹹水主幹水喉爆裂所引致，水務署已於 8 月底更換該段水喉。至於其餘數宗事故水務署的供水則為正常，引致供水暫停的原因是由於房屋署邨內的水閘未能正常操作。主席促請房屋署即時跟進上述問題，以免對邨民造成不便。

沙田區內工業大廈空置問題

9. 規劃處表示現時火炭區工業大廈空置率約 3%，比全港平均數字 10% 為低，而石門區的工業大廈已於 2002 年中由“工業”地帶改劃作“其他指定用途”註明“商貿”地帶，使現有工業大廈的使用享有最大彈性。規劃處指出在工業大廈改變用途所遇的主要困難是符合消防條例的限制，而全面放寬用途限制也必須得到城市規劃委員會的同意和批准，主席要求規劃處參考區議會工商工作小組的建議書《如何進一步發展及利用沙田區空置工業大廈調查》，考慮建議的可行性並於下次會議報告。

沙田區誘蚊指數

10. 沙田區 5 月至 8 月的誘蚊產卵指數詳列如下：

年月 地區	2004 年			
	5 月	6 月	7 月	8 月
瀝源	32.0%	20.4%	5.5%	13.0%
大圍	61.8%	51.0%	23.6%	18.5%
馬鞍山	51.9%	32.7%	11.1%	18.9%

8 月份的整體指數都在警戒線 20 以下。主席感謝各部門及地區人士在滅蚊工作上的努力，並提醒各部門密切留意 9 月份的雨季繼續加強滅蚊工作。

沙田警區 7、8 月份罪案數字

11. 沙田區於 7、8 月共錄得 836 宗罪案，與 5、6 月份相比有頗大的跌幅(-8.6%)。錄得跌幅的罪案包括行劫、爆竊、車內盜竊、毆打及傷人、打荷包、店內盜竊及刑事毀壞等。至於錄得輕微升幅的罪案則包括擅取交通工具、地盤盜竊、非禮、強搶及藏有毒品案等。總體來說，7、8 月的罪案數字仍維持於低水平，並比去年同期下跌 14%。

12. 7、8 月的失車罪案共有 17 宗，其中公共屋邨停車場有 2 宗，分別在博康邨及富安花園；短期租約停車場亦有 2 宗，分別發生在馬鞍山恆智街及田心顯和里的家興停車場。警方已到該停車場視察，以檢查其保安措施有否鬆懈及促其改善。若情況並未改善，地政處會向有關營辦商作出警告。

13. 沙田區撲滅罪行委員會聯同區議員及沙田民政事務處現正舉辦反爆竊鄰里守望計劃研討會，下一輪的研討會將於 10 月 6 日及 10 月 8 日分別在沙田第一城及恆安邨舉行。另外，滅罪會、民政處及警方亦將於 10 月下旬聯同新城市廣場進行打擊商場扒竊及店內盜竊的行動，包括舉辦宣傳活動及鼓勵商舖採取反盜竊的措施等。

運輸署改善方向指示標誌試驗計劃

14. 運輸署再次提交建議在沙田區進行改善方向指示標誌試驗計劃。運輸署計劃以問卷形式諮詢公眾及收集公眾的意見，並認為駕駛人士在實地目睹改善後的方向指示標誌會較易提出意見。委員未被說服，並建議署方採用模擬圖片及文字作為諮詢工具，以減省實物諮詢的開支。另外，委員認為新標誌的改動不及現有的標誌清晰，因此不宜作實物諮詢。

穗禾苑長者鄰舍中心

15. 沙田地政處已批准更改部分穗禾苑商場作為擴展穗禾苑長者鄰舍中心的用途。由於 13B 號舖位沒有升降機直達，附近酒樓開業前，堂友須借用酒樓的升降機出入。長者中心已得悉上述安排，現正考慮有關細節。主席促請房屋署考慮在安全的前提下提早讓堂友使用酒樓升降機，以免對長者構成不便。

區內新增單車停泊位

16. 沙田民政事務處與運輸署合作在區內增設單車停泊位，將會在大圍村南路大圍火車站出口處附近，加設 50 個單車位。預計工程可在短期內展開。部門會就上述單車停泊位置及設計諮詢地區人士。

沙田民政事務處

STDC 14/55/1

二零零四年九月

DC11/DC9004(地管)(22.9.04)