



二零零四年九月三十日
討論文書

文書 STDC 96/2004

沙田區議會

運輸署提交的"加強協調沙田及馬鞍山
的公共交通服務(新修訂計劃)"文件

現夾附運輸署提交的"加強協調沙田及馬鞍山的公共交通服務(新修訂計劃)"文件，供各議員參閱。運輸署的代表將出席會議解答議員的詢問。

沙田區議會秘書處

STDC 13/20/15

二零零四年九月

沙田區議會
加強協調沙田及馬鞍山的公共交通服務
(新修訂計劃)

目的

本文件旨在介紹就本年底前九鐵東鐵延線馬鞍山鐵路（下簡稱「馬鐵」）通車後，為加強協調沙田及馬鞍山公共交通服務的新修訂建議，並諮詢沙田區議會就有關建議的意見。

背景

2. 我們在今年二月及三月就馬鐵通車後專營巴士及專線小巴服務安排的初步計劃進行第一輪地區諮詢。在聽取公眾人士的意見及與相關的公共交通營辦商進行磋商後，我們修訂了有關計劃，並在今年七月就修訂計劃展開第二輪地區諮詢。兩輪諮詢對象主要為沙田區議會交通及運輸委員會（下簡稱「交委會」），以及六個沙田及馬鞍山地區諮詢會。我們亦於今年一月及六月向立法會交通事務委員會鐵路事宜小組委員會介紹有關計劃。在考慮交委會、地區諮詢會、鐵路事宜小組以及社區代表和公眾透過各種渠道提出的意見後，我們重新檢討了修訂的馬鐵通車後專營巴士及專線小巴服務的安排。

建議的專營巴士及專線小巴服務新修訂計劃

3. 這項公共交通服務計劃的目的，是為更妥善配合公眾的交通需要。因應這個目標，我們在制訂新修訂計劃時，已考慮到居民提出在馬鐵通車後維持合理交通選擇的要求。鑑於地區人士關注把多條過海巴士路線總站遷往金鐘的建議，我們現計劃保留大站份路線包括三條獨立過海巴士路線第 182、681、681P 號及一條在繁忙時間往返港澳碼頭的特別服務第 680X 號至中環／上環，並以調整班次代替，藉此幫助改善中環的交通擠塞和環境問題。有關新修訂計劃的要點，請參閱附件一。

4. 與此同時，為配合乘客乘車模式的轉變，我們亦會視乎乘客的實際需要，以循序漸進的方式分階段在三個月內，調整部份公共交通服務的班次。

實施及宣傳

5. 新修訂的公共交通服務計劃將會逐步實施，此有助順利推行這項計劃，並可避免對乘客造成混亂。涉及取消路線或大規模更改路線的重大轉變，將在馬鐵通車後分階段逐步實施，以便我們可監察在馬鐵通車後交通模式的實際轉變，根據實地觀察所得和有關資料，在有需要情況下，逐漸實施各服務建議。有關分階段實施建議的詳情，請參閱附件二。

附件二

6. 運輸署會與公共交通營辦商和沙田區議會緊密合作，就各項主要公共交通安排進行廣泛宣傳（例如發放新聞稿、派發小冊子／海報、在網頁上登載有關資料等），預早告知乘客有關的改動。

徵詢意見

7. 請議員就加強協調沙田及馬鞍山公共交通服務的新修訂建議提出意見。

運輸署

2004 年 9 月

加強協調沙田及馬鞍山的公共交通服務
馬鐵啓用後沙田及馬鞍山公共交通服務的新修訂計劃

專營巴士

(A) 建議取消路線

路線編號	起點	現時繁忙時段平均班次(分鐘)	現時及調整情況	替代公共交通服務
83P	廣源→九龍城碼頭	7.30 a.m. 8.00 a.m.	現時平均每日在廣源選擇乘搭九巴第 83P 號線前往九龍城的居民大約只有 9 人。	廣源居民全日可以八達通轉乘優惠乘搭九巴 82M(廣源-九龍塘地鐵站) 或九巴 83K(黃泥頭-沙田市中心(新城市廣場))於沙田第一城轉乘九巴 85A(愉翠苑-九龍城碼頭)前往九龍城。
86A	沙田圍 - 長沙灣(甘泉街)	14	- 現時路線往長沙灣的車程時間長，在非繁忙時間乘客量亦不多。 - 預計馬鐵通車後，部份沙田居民將轉乘鐵路往返長沙灣。	- 增設九巴 86C(利安-長沙灣(甘泉街))號線由河畔花園往長沙灣方向的分段收費：\$4.2(非空調服務) / \$5.5(空調服務)。 - 並於早晚繁忙時間增設特別班次直接往返沙田圍 / 秦石與長沙灣。 - 增設九巴 87A(博康-旺角(柏景灣))與九巴 2F(慈雲山中-長沙灣)八達通轉乘優惠，讓沙田圍與秦石居民可享有最高\$1.8 優惠(視乎非空調與空調的車種配搭)往返長沙灣。 - 九巴 87A(博康-旺角(柏景灣))往博康方向，改道途經沙田圍。

路線編號	起點	現時繁忙時段平均班次(分鐘)	現時及調整情況	替代公共交通服務
285	海柏花園 - 恒安 (循環線)	7/8	• 預計馬鐵通車後，部份馬鞍山居民將轉乘鐵路往返區內。 • 保留由錦龍苑開往恒安的早晨特別服務。	• 馬鞍山居民往返區內，可選擇乘搭九巴 87K (錦英苑-大學火車站)。在取消九巴 285 及 287K 服務的同時，87K 將提升為全空調服務，收費由現時的 \$4.2 減至 \$3.5。 • 馬鐵通車後，沿線居民亦可選擇乘搭新鐵路。
(285)	(錦龍苑→恒安)	(只在平日早上繁忙時段提供服務)		
286P	利安 - 美林 (經美松苑)	7.00 a.m. 6.00 p.m.	• 由 9 月 1 日起，總站由恆安搬遷至利安，並調整服務時間。 • 試辦期為 3 個月。 • 待試辦期完結後，若實際的載客量低於 50%，考慮停止有關服務。 • 預計馬鐵通車後，部份沿線居民將轉乘鐵路，載客量將進一步調低。	• 馬鐵通車後，沿線居民亦可選擇乘搭新鐵路往來馬鞍山及大圍。 • 乘客可在大圍火車站選擇乘搭專線小巴第 63A、63B 及 63K 號或九巴第 82K 號往返美林。 • 乘客亦可在大圍火車選擇乘搭專線小巴第 63A 號往返美松苑。

路線編號	起點	現時繁忙時段平均班次(分鐘)	現時及調整情況	替代公共交通服務
287K	馬鞍山市中心 - 大學火車站 (循環線)	5	- 沿線居民可選擇乘搭馬鐵至大圍火車站前往市區，乘客對九巴第 87K 及 287K 號線往返大學火車站的服務需求將會減低。 - 服務範圍與九巴第 87K (錦英苑-大學火車站) 相互重疊。	- 為方便頌安居民： ➢ 於早上繁忙時間，安排九巴第 87K 路線特別班次於馬鞍山市中心開出，途經頌安巴士總站；以及 ➢ 在取消九巴第 285 及 287K 服務的同時，第 87K 將提升為全空調，收費由現時的 \$4.2 減至 \$3.5，並改道途經頌安巴士總站 (早上繁忙時間除外)。 - 恆安居民可： ➢ 於恒康街乘搭九巴第 87K (錦英苑-大學火車站)；以及 ➢ 於早晚繁忙時間，乘搭新增設途經西沙路的專線小巴 807K 短途服務 (馬鞍山市中心-大學火車站)。

(B) 建議修改路線／遷移總站

路線編號	起點	現時繁忙 時段平均 班次(分鐘)	調整情況	替代公共交通服務
40X	利安 - 葵興 地鐵站	5	為紓緩利安巴士總站巴士停泊擠塞問題，建議總站遷往烏溪沙公共交通交匯處。	不適用
89D	利安 - 藍田 地鐵站	4	- 為紓緩利安巴士總站巴士停泊擠塞問題，建議總站遷往烏溪沙公共交通交匯處。 - 視乎乘客的實際需要，調整班次。	不適用
99	西貢 - 泥涌	60	- 配合馬鐵通車，九巴99號線服務將由泥涌伸延至烏溪沙公共交通交匯處(票價由現時的\$4.1調整至\$4.6)。 - 視乎乘客的實際需要，調整班次。	不適用
274P	海栢花園→大 埔工業邨	7.25 a.m. 7.45 a.m. 8.00 a.m.	配合馬鐵通車，總站遷往烏溪沙公共交通交匯處。	不適用

路線 編號	起點	現時繁忙 時段平均 班次(分鐘)	調整情況	替代公共交通服務
680	利安 - 中環 港澳碼頭	5	- 配合紓緩中環日趨嚴重的交通擠塞問題及改善環境，總站遷往金鐘。 - 視乎乘客的實際需要，調整班次。 (鑑於地區人士關注把多條過海巴士路線總站遷往金鐘的建議，我們現計劃保留繁忙時間往返港澳碼頭的特別服務第 680X 號，並視乎乘客的實際需要調整班次，藉此幫助改善中環的交通擠塞和環境問題。)	巴士公司已同意提供免費巴士轉乘安排 (680↔111)，方便有需要轉乘的乘客。

專線小巴

建議路線修改／總站遷移／票價優惠

路線編號	起點	現時繁忙 時段班次 (分鐘)	調整情況
64K	富山 - 大圍九廣鐵路火車站	15	• 配合馬鐵通車，總站遷往大圍新公共交通交匯處。
68K	沙田九廣鐵路火車站(排頭街) - 瑞峰花園	10	• 配合馬鐵通車，中途站及短程服務總站遷往大圍新公共交通交匯處。
(短程服務)	(瑞峰花園 - 大圍九廣鐵路交通轉車站)	(5 / 8)	
803	顯徑 - 利安	6	• 配合馬鐵通車，小巴營辦商擬增設來往顯徑與大圍火車站的分段收費及開辦短途服務。 • 同時，小巴營辦商擬增設來往利安與馬鐵馬鞍山站的分段收費。 • 另外，小巴營辦商與九廣鐵路現正商討在大圍火車站及馬鐵馬鞍山站增設以八達通轉乘馬鐵的折扣優惠的可行性。
(803A)	(顯徑 - 新港城)	(12)	
804	廣源 - 顯徑	8	• 配合馬鐵通車，小巴營辦商擬增設來往顯徑與大圍火車站的分段收費。 • 同時，小巴營辦商擬增設來往廣源與馬鐵第一城站的分段收費。 • 另外，小巴營辦商與九廣鐵路現正商討在大圍火車站及馬鐵第一城站增設以八達通轉乘馬鐵的折扣優惠的可行性。

路線 編號	起點	現時繁忙 時段班次 (分鐘)	調整情況
808	錦英苑 - 威爾斯親王醫院	10	- 配合馬鐵通車,小巴營辦商擬增設來往錦英苑與馬鐵馬鞍山站的分段收費。 - 同時,小巴營辦商擬增設來往廣源與馬鐵第一城站的分段收費。 - 另外,小巴營辦商與九廣鐵路現正商討在馬鐵馬鞍山站及馬鐵第一城站增設以八達通轉乘馬鐵的折扣優惠的可行性。
(808P)	(恆安巴士總站 - 威爾斯親王醫院)	(10 / 15)	
(特別服務)	(錦英苑 - 新港城中心)	(10)	
809K	沙田九廣鐵路火車站(排頭街) - 水泉坳街 (循環線)	10	- 配合馬鐵通車,小巴營辦商擬增設來往水泉坳街 / 河畔花園與馬鐵沙田圍站的分段收費。 - 另外,小巴營辦商與九廣鐵路現正商討在馬鐵沙田圍站增設以八達通轉乘馬鐵的折扣優惠的可行性。
(809A)	(沙田九廣鐵路火車站(排頭街) - 沙角街 (循環線))	(15)	
810	沙田中心 - 馬鞍山(雅典居) (循環線)	10	- 配合馬鐵通車,小巴營辦商擬增設來往馬鞍山市中心與錦泰苑的分段收費及開辦短途服務。 - 另外,小巴營辦商與九廣鐵路現正商討在馬鐵大水坑站增設以八達通轉乘馬鐵的折扣優惠的可行性。
807K	大學九廣鐵路火車站 - 井頭	7	- 配合馬鐵通車,改道途經烏溪沙公共交通匯處。 - 為更有效運用巴士資源,在馬鐵通車後,按乘客的實際流失情況,九巴將需要停止 287K 服務。為方便繼續選擇乘搭接駁服務前往大學站的頌安、恆安及聽濤雅苑的居民,小巴營辦商擬在早晚繁忙時間開辦來往大學火車站與馬鞍山市中心途經西沙路的短途服務。 - 另外,小巴營辦商與九廣鐵路現正商討在馬鐵馬鞍山站 / 馬鐵烏溪沙站增設以八達通轉乘馬鐵的折扣優惠的可行性。
(807P)	(大學九廣鐵路火車站 - 馬鞍山鞍超街)	(3 / 5) (只在下午 5 時 30 分至下午 8 時 30 分提供服務)	

加強協調沙田及馬鞍山的公共交通服務
馬鐵啓用後沙田及馬鞍山公共交通服務的新修訂計劃
分階段實施的建議

1. 馬鐵通車前兩星期

- 沙田及馬鞍山公共交通服務基本不會改變。
- 搬遷九巴 40X、89D、99 及 274P 路線總站往烏溪沙公共交通交匯處。
- 搬遷專線小巴 64K 及 68K 路線總站往大圍新公共交通交匯處。
- 更改專線小巴 807K 路線途經馬鐵烏溪沙站。
- 增設專線小巴 803、807K 及 810 路線途經馬鐵站的短途服務。
- 緊密監察乘客需求轉變。

2. 馬鐵通車首天至通車後四星期

- 繼續監察乘客需求轉變。
- 根據實際乘客需求，逐步實施現有巴士服務的班次調整及因應需求加強馬鐵站接駁服務。

3. 馬鐵通車後四星期至八星期

- 繼續監察乘客需求轉變。
- 根據實際乘客需求，逐步實施現有巴士服務的班次調整及因應需求加強馬鐵站接駁服務。
- 實施下列主要路線改動項目：

組別 1 (約四星期)

九巴第 83P 號線 (廣源→九龍城碼頭) 及第 286P 號線 (利安 - 美林(經美松苑)) 予以取消。

組別 2 (約六星期)

九巴第 285 號線 (海柏花園 - 恒安(循環線)) 及第 287K 號線 (馬鞍山市中心 - 大學火車站(循環線)) 予以取消。

組別 3 (約八星期)

九巴第 86A 號線 (沙田圍 - 長沙灣(甘泉街)) 予以取消。

組別 4 (約八星期)

搬遷過海巴士路線 680 (利安 - 中環港澳碼頭) 的總站至金鐘，並視乎乘客的實際需要，調整班次。另外，增設免費巴士轉乘計劃予 680 號線的乘客來往中環港澳碼頭。