



二零零五年一月二十七日
資料文書

文書 STDC 6/2005

沙田區議會

交通及運輸委員會
於二零零四年十二月九日特別會議及
二零零五年一月六日委員會會議上
所議事項的報告

二零零四年十二月九日特別會議

委員討論了九廣鐵路公司提交的“馬鐵票價”文件。

二零零五年一月六日委員會會議

- (1) 委員知悉土木工程拓展署提交的“沙田新市鎮第 II 階段工程-沙田獅子橋行人及單車隧道”資料文件的內容。
- (2) 委員討論了土木工程拓展署提交的“沙田新市鎮 T4 號主幹道路”諮詢文件。經討論後，委員會一致通過支持 T4 號主幹道路工程。此外，委員會以 20 票贊成、0 票反對、7 票棄權通過下述動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會動議土木工程拓展署在詳細設計沙田新市鎮 T4 號主幹道路時，加建一條雙向引路經過馬鞍山鐵路車公廟站後面，連接車公廟路及沙田頭路交界，以方便該區車輛能直接通往馬鞍山，同時亦可紓緩區內道路及交匯處的擠塞情況。”

另外，委員會以 29 票贊成、0 票反對、1 票棄權通過下述動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求當局在落實 T4 號主幹道路工程前，必須為沿線一帶尚受噪音滋擾的居民解決有關之困擾。”

- (3) 委員討論了土木工程拓展署提交的“T3 號道路及相關道路工程的臨時交通管理措施”諮詢文件。
- (4) 委員討論了運輸署提交的“馬鞍山第 77 區-開放西沙路首段及瑞泰路行車天橋”諮詢文件。經討論後，委員會以 13 票贊成、1 票反對、10 票棄權通過下述動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求運輸署在確保道路安全的情況下，盡速部署開放西沙路首段及瑞泰路行車天橋(即 J3、J6 橋)，並敦促政府盡快撥款，興建恆泰路新支路。”

另外，委員會以 14 票贊成、0 票反對、10 票棄權通過下述動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求運輸署在開放 J3、J6 橋前，必須交「關注恆泰路支路及馬鞍山 77、86 區道路設計工作小組」討論及跟進。”

- (5) 由於未有足夠的法定人數繼續會議，主席建議以傳閱文書方式考慮是否通過由區內交通服務工作小組提交的“沙田區設立大型巴士轉乘站可行性研究”最終報告書，而運輸署提交的進度報告及工作小組報告將押後至二零零五年三月三日的委員會會議上討論。委員對上述安排並無異議。

沙田區議會秘書處

STDC 13/55/45

二零零五年一月