



沙田區議會

地區管理委員會
二零零五年三月九日
會議席上所議事項摘要報告

增設區內單車停泊位進展

1. 大圍大圍道鴻福堂前行人路的單車位已於 2005 年 1 月底完成，而石門安景街翠湖花園旁單車徑的 90 個單車位，其中 74 個已完成。自上次沙田地區管理委員會會議後，沙田民政事務處及運輸署再敲定另外 3 個可增設單車停泊位的地點。該 3 個新增地點連同其餘建議動工的地點詳列於下表：

區域	位置	將提供單車位數目	預計動工及完工日期
大圍	村南道中國旅行社對面行人路邊草地	24 個 (原為 30 個；因需避免阻礙消防水龍頭而減為 24 個)	建議於 2005 年 4 月初動工，並於 4 月底完成
	村南道近富嘉花園(新增)	30 個	建議於 2005 年 5 月初動工，並於 5 月底完成
	大圍道鴻福堂對出(新增)	增設 18 個	建議於 2005 年 5 月初動工，並於 5 月中完成

	車公廟路行人橋底(新增)	40 個	建議於 2005 年 5 月中動工，並於 5 月底完成
	積存街與積財里交界對出之天橋底	10 個	建議於 2005 年 5 月底前完成
沙田市 中心	沙田正街希爾頓中心側之行人路(近捐血站)	36 個	建議於 2005 年 5 月初動工，並於 5 月底完成
	沙田正街希爾頓中心側之行人路(近新城市廣場三期)	30 個	建議於 2005 年 7 月初動工，並於 7 月底完成
	大埔道沙田段近沙田正街交界之行人路	44 個	建議於 2005 年 9 月初動工，並於 9 月底完成
馬鞍山	西沙路近富輝花園側之行人路邊	20 個	建議於 2005 年 8 月初動工，並於 8 月底完成，但需先處理公眾人士的反對意見
	西沙路近馬鞍山健康中心側之草地	76 個	建議於 2005 年 9 月初動工，並於 10 月中完成
	西沙路聽濤雅苑側單車徑	120 個	未定動工時間，因需先處理公眾人士的反對意見及徵得建築署的同意
	頌安邨頌和樓與雅濤居之間草地	100 個	未定動工時間，因需先徵得土木工程拓展署的同意及處理公眾人士的反對意見

2. 鑑於大圍的單車違泊問題較為嚴重，沙田民政事務處已指示運輸署在 5 月底前完成大圍區約 120 個單車泊位工程。之後，沙田民政事務處將聯同有關部門舉辦宣傳及教育活動，向市民廣泛宣揚正確使用單車泊位的信息，並加強執法。

源禾路及德厚街交界的過路問題

3. 為解決繁忙時間安全島過於擠迫的問題，運輸署已參考委員會的意見，把燈號安排修改為建議的一次過橫過馬路的模式。新模式已於 2 月 25 日開始試行。沙田民政事務處及運輸署在檢討試行安排後，亦把過路時間由 22 秒延至 24 秒，以方便行人橫過馬路。運輸署及警方會繼續密切監察上址的情況。

大圍積存街 T3 公路橋底關設停車位的問題

4. 運輸署及土木工程拓展署已就委員的提議重新審視在上址關設停車位的可行性。運輸署展示圖則顯示 T3 工程完成後，可在積存街小巴上落客站後面提供 6 個平排路邊的私家車泊位，另外運輸署亦會在積德里及積富街關設 7 個路旁泊車位及數個電單車位。回應委員會的查詢，土木工程拓展署表示地理上上址最多可提供 16 個 L 型車位，但須先刪除現有的小巴上落客站。運輸署表示由於車輛駛出或駛入 L 型泊位會需要倒車，加上積存街為一頗繁忙的道路，因此在安全方面並不理想。另一方面，積存街為紅色小巴及專線小巴營業範圍的分界處，因此在運輸管理方面亦需保留上落客站以配合紅色小巴的運作。會上委員一致認為應該以增加泊車位為大前提。由於該小巴站的使用率並不高，運輸署應考慮適當地遷移其位置以便提供停車位。委員亦建議在積德里及積富街的泊位應盡早在 5 月完成。

5. 會上，委員亦提出食物環境衛生署可配合增設單車位的計劃，在有關位置一併清理雜物，並需特別留意富嘉花園一帶的衛生情況。

沙田區 1 月及 2 月的罪案數字

6. 沙田區在 1 月及 2 月共錄得 749 宗罪案，較 11 及 12 月的 957 宗大幅度下跌 21.7%，與去年同期相比，亦下跌 53 宗，即 6.6%。與 11 及 12 月相比，大部分主要罪案均錄得跌幅，如爆竊(-21 宗)、打劫(-3 宗)、強搶(-1 宗)、偷車(-2 宗)、車內盜竊(-14 宗)、毆打及傷人(-39 宗)、非禮及強姦(-10 宗)等，合共錄得近兩成跌幅。

7. 至於偷車案件方面，1 月及 2 月共有 9 宗案件，其中有 4 宗在短期租約停車場發生。該 4 個停車場並非黑點，警方會審視其保安措施是否充足。房屋署的停車場則無錄得任何罪案數字，可見部門合作打擊停車場罪案的工作取得成效。另外，在店舖盜竊方面，雖然 2 月份為傳統的購物旺季，但在滅罪委員會及各部門合作推動反店舖盜竊的運動下，2 月份的罪案數字仍錄得顯著跌幅，成績令人鼓舞。

中小學縮班問題及檢討中學教學語言諮詢安排

8. 沙田區本年有 3 間小學未能開辦小一課程，而由小二至小六則有大約 60 多班需縮減。至於中學方面，教統局表示目前並無逼切的縮班需要，本年開辦中一的情況亦如常。就委員建議教統局檢討中學教學語言的議題諮詢區議會，教統局表示局方已安排在本區舉辦 4 場簡布會，向中小學教職員及家長收集意見。委員亦可向局方提交書面意見。委員建議教統局提交統計數據供區議會參考，如以母語教學及英語教學學生升讀預科的數目，兩批學生在高考語文考試的成績等，教統局表示會跟進有關建議。

水泉澳和九肚的未來發展

9. 規劃署正開始草擬兩份發展藍圖，為水泉澳(第 34 區和 52 區)和九肚(第 56A 區)的未來發展提供指引。該地區的發展以住宅為主。發展藍圖在部門傳閱及徵得地區規劃會議同意後，預計可在本年底諮詢沙田區議會。會上，委員表示早前曾討論上述兩區的道路規劃問題，但當時委員對水泉澳發展住宅一事毫不知情。委員認為規劃署應就地區發展盡早通知區議會，讓區議會可作出回應。規劃署補充水泉澳的發展用途已顯示於九十年代後期的沙田分區計劃大綱圖，但當時仍未有詳細發展計劃。

領匯接管房委會物業的問題

10. 就委員查詢在領匯接管房委會物業後房屋署是否不會再參與管理有關物業，房屋署表示領匯在接管物業後，會就其管理政策及工作與區議會及地區人士溝通。會上，委員表示領匯必須派代表出席屋邨管理委員會，不能依靠管理公司代為解答居民的查詢。房屋署表示會向領匯反映委員的意見。

沙田香粉寮第 4C/38A 區公屋單位落成日期

11. 沙田香粉寮第 4C/38A 區(美田邨)將會興建 5 497 個公屋單位，預計居住人口為 16 630 人。第一期和第二期合共有 3 164 個單位，將於 2005 年 10 月落成。第三期有 2 333 個單位，將於 2008 年 3 月落成。會上，委員促請有關部門盡早籌劃所需的配套交通安排。

沙田民政事務處

STG 14/55/5/1

二零零五年三月