



二零零五年五月二十六日
資料文書

文書 STDC 42/2005

沙田區議會

交通及運輸委員會
於二零零五年五月五日
委員會會議上所議事項的報告

- (1) 委員討論了土木工程拓展署提交的“T3 號道路及相關道路工程的臨時交通管理措施”諮詢文件。
- (2) 委員討論了土木工程拓展署提交的“T3 號道路南行主幹線第一階段通車的臨時交通管理措施”資料文件。
- (3) 委員討論了運輸署提交的“沙田源康街加設 05:00-07:00 專利巴士右轉專線出小瀝源路”資料文件。經討論後，委員會以 16 票贊成、7 票反對、5 票棄權通過下述動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會要求運輸署在源康街及小瀝源路交界重新考慮設立交通燈，長遠解決圓洲角區的噪音、行人安全及車輛分流等問題。”

- (4) 委員知悉運輸署、九龍巴士(1933)有限公司及環境保護署就有關沙田圍路(近愉翠苑段)的交通噪音的問題的回覆。經討論後，委員會以 25 票贊成、1 票棄權通過下述動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會要求環境運輸及工務局研究在沙田圍路(愉翠苑段)興建隔音屏，減低噪音對附近居民的滋擾。”

- (5) 委員知悉九廣鐵路公司就有關九鐵“全月通”及第二程票價優惠的問題的回覆。經討論後，委員會以 16 票贊成、11 票反對通過下述動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會要求九廣鐵路公司為沙田設立票價不高於 200 元的月票，與及維持目前東鐵及馬鐵每日第二程乘車八折票價優惠計劃。”

- (6) 委員知悉運輸署提交的進度報告。

沙田區議會秘書處

STDC 13/55/45

二零零五年五月