



二零零五年七月二十八日
資料文書

文書 STDC 57/2005

沙田區議會

交通及運輸委員會
於二零零五年七月七日
委員會會議上所議事項的報告

- (1) 委員討論了土木工程拓展署提交的“T3 號道路及相關道路工程的臨時交通管理措施”諮詢文件。
- (2) 委員討論了土木工程拓展署提交的“有關連接碧田街及香粉寮街的城門河行車橋”諮詢文件。經討論後，委員會以 22 票贊成、12 票反對、1 票棄權原則上通過支持土木工程拓展署繼續推展新建議方案。
- (3) 委員討論了沙田地政處及有關政府部門提交的“美田路巴士站之搬遷-回應二零零四年五月六日沙田區議會交通及運輸委員會之動議”文件。經討論後，委員會以 28 票贊成、0 票反對、1 票棄權通過同意發展商在美林邨美槐樓附近興建密封式隔音屏障及於美田路現有迴旋處的較前位置興建一個永久迴旋處的建議。餘下的跟進工作留待有關部門進一步處理。
- (4) 委員知悉獅子山隧道管理公司、運輸署、消防處及香港警務處就二零零五年六月二十九日獅子山隧道交通意外所作的報告。經討論後，委員會以 23 票贊成、0 票反對、0 票棄權通過下述動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求運輸署，儘速更新獅子山隧道預防及應付意外事故的各類設施，並加強監管，堵塞漏洞，提高管理公司的危機應變能力，確保人車安全。”

- (5) 委員知悉九廣鐵路公司就有關東鐵車廂地面的防滑設施的問題的回覆。經討論後，委員會以 22 票贊成、0 票反對、1 票棄權通過下述動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會要求九廣鐵路公司改善其車廂及月台的防滑設施，除車廂入口位置使用有防滑功能的地板之外，九廣鐵路公司亦應於所有列車車廂內全面鋪設有防滑功能的地板，避免乘客因天雨路滑而跌倒。”

- (6) 委員知悉運輸署提交的進度報告。
- (7) 委員知悉道路交通安全工作小組、關注恆泰路支路及馬鞍山 77、86 區道路設計工作小組、關注沙田火車站至政府合署行人天橋工程工作小組及改善大埔道交通黑點工作小組會議紀錄內容。委員會並通過道路交通安全工作小組及關注恆泰路支路及馬鞍山 77、86 區道路設計工作小組的更新成員名單。
- (8) 由於未有足夠的法定人數繼續會議，主席建議以傳閱文書方式考慮是否通過由道路交通安全工作小組提交的“交通安全宣傳日”及“單車安全宣傳日”撥款申請。委員對上述安排並無異議。

沙田區議會秘書處

STDC 13/55/45

二零零五年七月