



二零零五年七月二十八日
參閱文書

文書 STDC 59/2005

沙田區議會

地區管理委員會
二零零五年七月十三日
會議席上所議事項摘要報告

沙田區社區清潔及誘蚊產卵器指數

1. 在食物環境衛生署及各政府部門通力合作下，沙田區的誘蚊產卵器及社區清潔指數均有顯著的改善。6月份，大圍區的誘蚊產卵器指數為 7.7%，瀝源及馬鞍山區則為 3.8%及 0%。沙田區已不在蚊患的警戒線上。本區整體社區清潔指數亦由 2 月份的 106.3 上升至 5 月份的 107.5，顯示衛生環境有所改善，成績令人鼓舞。

沙田鄉事委員會路的燈號問題

2. 由於沙田鄉事會路及大埔公路交界處需進行 T3 工程，附近一帶道路的交通流量因此受到影響，T3 工程承建商已收集最新的行車數據，並於本年 6 月初與各有關部門重新擬定於沙田鄉事會路及大埔公路交界處的交通燈號安排。新的交通燈號安排已於 6 月實施。委員對現時情況表示滿意。

興建單車停泊位的進度

3. 大圍、沙田市中心及馬鞍山區的單車停泊位興建進度詳列於下表：

區域	位置	提供單車位 數目	工程預計動工/ 完工日期
大圍	村南道單車徑 末端	38 個	已於 2004 年 12 月完成
	大圍鴻福堂前 單車徑末端	22 個	已於本年 1 月底 完成
	村南道中國旅 行社對面行人 路邊草地	24 個	已於本年 4 月底 完成
	大圍道鴻福堂 前行人路	增設 18 個	已於本年 5 月中 完成
	車公廟路行人 橋底	40 個	已於本年 5 月中 完成
	積存街與積財 里交界對出天 橋底	10 個	已於本年 6 月底 完成
	村南道近富嘉 花園(取消)	運輸署重新檢討後，認為該處 行人流量大，並不適宜設置單 車位。	
沙田市 中心	石門安景街翠 湖花園側之單 車徑	44 個	已於本年 3 月中 完成
	沙田正街希爾 頓中心側行人 路(近捐血站)	36 個	已於本年 5 月中 完成
	大埔道沙田段 近沙田正街交 界的行人路	44 個	已於本年 6 月底 完成
	沙田正街希爾 頓中心側行人 路(近新城市廣 場三期)	30 個	計劃於本年 7 月 底完成

馬鞍山	西沙路近馬鞍山健康中心側草地	76 個	原訂提供 76 個單車位，但康樂及文化事務署因有關工程需砍伐 14 棵樹木而對建議有所保留。運輸署正考慮另覓位置闢設單車停泊位。
	西沙路近富輝花園側的行人路邊	20 個	未定動工時間，因需先處理公眾人士的反對意見。
	西沙路聽濤雅苑側單車徑	120 個	未定動工時間，因需先處理公眾人士的反對意見及徵得建築署的同意。
	頌安邨頌和樓與雅濤居之間草地	100 個	未定動工時間，因需先處理公眾人士的反對意見及徵得土木工程拓展署的同意。

大涌路與小瀝源路交界處的交通燈運作

4. 運輸署表示於 6 月 8 日與委員實地視察上述地點後，已就委員提出分兩階段讓行人橫過大涌橋路及小瀝源路的建議進行研究。經研究後，運輸署認為實行該建議存在着一定的困難，因為分配給通過該交界處車輛的時間會因而減少，尤其對大涌橋路向馬鞍山方向行駛的車輛影響最大，最後可能導致出現塞車情況。委員對運輸署的回應表示不滿，認為應試行一段時間後檢討成效，然後才作出決定。委員要求運輸署跟進建議，以解決問題。

大圍 T3 公路橋底闢設停車場的建議

5. 運輸署表示在 6 月 8 日與沙田民政事務處代表、區議員及地區人士實地視察上述地點後，已再次研究闢設更多泊車位的可能性。由於上述地點路面較窄，須採用 L 型泊車位及遷移現有小巴士站才可提供較多的車位數量，惟車輛需要在行車道倒行才能駛入或駛出泊車位。在道路安全的考慮下，運輸署認為上址不宜設置 L 型泊位，只能維持設 6 個平衡泊位的方案。委員對運輸署的回應表示不滿，認為應以增加泊車位為大前提，並贊成遷移小巴士站往其他位置。委員要求運輸署切實考慮地區的需求，並在下次會議前交代有關結果。

運輸署對巴士路線調整的諮詢及監管機制

6. 委員表示區內的九巴巴士路線近期作出調整，80M 及 81K 的班次被削減。惟運輸署並未有就調整巴士線一事預早知會及諮詢當區區議員及市民，對乘客構成不便。由於班次縮減對居民造成的影響甚大，委員要求運輸署就調整巴士線一事預早通知並諮詢當區議員。另外，委員亦建議運輸署設立監管機制監察巴士公司的服務及表現。若有巴士公司有意放棄個別路線，運輸署應考慮把巴士線開放予其他巴士公司競投，以市場調節的方法改善巴士服務。運輸署表示巴士公司並無意放棄經營上述兩條巴士線，巴士公司只是根據需求調節其服務。運輸署明白委員的關注，會盡早知會有關議員路線服務的調整，並確保巴士公司維持合理的服務水平。

馬會舉辦奧運馬術比賽的相關用地申請事宜

7. 委員請地政處就馬會舉辦奧運馬術比賽的相關用地申請，宜先諮詢沙田區議會發展及房屋委員會，聽取委員的意見。地政處表示相關用地申請會依循一般程序處理，並會考慮委員此建議。

沙田火車站外的宣傳活動

8. 委員表示沙田火車站外招攬客戶的商業宣傳活動似有變本加厲之勢，對市民造成滋擾，密集的人堆亦有損治安及市容。委員希望食物環境衛生署有清晰的政策方向，加強執法，以免情況繼續惡化，對市民構成不便。

沙田區 5、6 月份的罪案數字

9. 沙田區 5、6 月份共錄得 795 宗罪案，較 3、4 月下跌 11 宗，約 1.4%；與去年同期比較則大幅下跌 121 宗，約 13.2%。與 3、4 月份比較，在 5、6 月份錄得上升的主要罪案僅有爆竊(+4 宗)、強搶(+3 宗)及刑事毀壞(+20 宗)，其餘的主要罪案均錄得跌幅，其中包括行劫(-4 宗)、偷車(-11 宗)、車內盜竊(-9 宗)、毆打及傷人(-19 宗)、非禮及強姦(-4 宗)及店舖盜竊(-7 宗)。與去年同期比較，5、6 月份罪案下跌的幅度尤其明顯，如爆竊(-36.4%)、行劫(-71%)、毆打及傷人(-28%)等。本年上半年(首六月)的總體罪案數字為 2 350 宗，較去年上半年下跌 7.8%，而較去年下半年更下跌 10.7%，可見罪案情況在本年維持低水平