



二零零五年九月二十九日
參閱文書

文書 STDC 74/2005

沙田區議會

地區管理委員會

二零零五年九月十六日
會議席上所議事項摘要報告

單車停泊位興建進度

1. 路政署已於 6 月底完成大圍區內所有單車停泊位的工程，合計有 152 個單車位。沙田市中心及石門區累積加設的單車位分別為 80 個及 44 個，餘下的項目為沙田正街希爾頓中心側的行人路及石門安景街翠湖花園側的單車徑(將作公眾諮詢)。至於馬鞍山方面，運輸署已物色在馬鞍山健康中心側草地的位置加設 30 個單車位，並將就上述地點諮詢各有關部門的意見。另外，因遭公眾人士反對，該署將取消在下列三個地點增設單車位：

- (i) 西沙路近富輝花園側的行人路邊
- (ii) 西沙路聽濤雅苑側單車徑
- (iii) 頌安邨頌和樓與雅濤居之間草地

2. 運輸署會繼續於區內積極物色地點加設單車停泊位，以期改善單車違泊的問題。

T3 公路橋底增建停車泊位的建議

3. 運輸署已詳細考慮建議中增設停車泊位的方案。惟由於在大圍 T3 公路橋底附近未能找到合適的地點設置新小

巴士，為免影響業界的運作，運輸署認為有需要保留原來 T3 公路橋底的小巴士。因此，該處只能加設六個平衡式停車泊位。然而，運輸署會與地政總署及土木工程拓展署研究，在小巴士隔鄰的 T3 公路橋底位置再增加泊車位的可行性。主席要求有關部門盡快研究運輸署建議的新位置，並盡早回覆運輸署，以期落實有關方案。

大涌橋路與小瀝源路交界處的交通燈運作

4. 運輸署表示理解居民的訴求。經詳細研究後，該署提出一個新的解決方案。按該方案的安排，行人只需以 1 分鐘時間分 3 階段一次過連貫地橫過大涌橋路及小瀝源路到達第一城，而從明星海鮮舫駛出的車輛則會被禁止左轉，由於從該路口左轉的車輛不多，應不會對駕駛者造成太大影響。委員支持有關建議，並促請運輸署盡快實施方案。運輸署承諾立刻進行諮詢工作，如各方對有關方案均無異議，該署會盡快施行該方案。

沙田區七、八月罪案數字

5. 沙田區本年的整體罪案數字較去年首八個月下跌 228 宗，即 6.7%，可見本年的罪案數字維持於低水平。與去年同期比較，不少主要罪行均錄得跌幅，如行劫(-60%)，爆竊(-17.3%)，強搶(-40%)，打荷包(-33.3%)。部分錄得升幅的則包括車內盜竊(+15 宗)及傷人(+17 宗)。罪案數字有升有跌，但整體而言，本年的罪案數字與去年相比顯示有下降趨勢。

富嘉花園加設上蓋通道連接大圍火車站

6. 土木工程拓展署表示，上述建議地點的地底鋪設了不少公用設施，有礙加設上蓋。由於該處早前需加裝升降機，已花了很多時間處理地下設施的改道，該等公用設施在改道後現時集中於建議興建上蓋的位置。若現時再花數

月時間研究把該等設施遷往其他位置，恐怕會拖慢 T3 工程的進度。土木工程拓展署表示可考慮在 T3 工程接近完工時興建上蓋。會上，委員促請署方在下次會議呈交初步報告，以落實上述方案，並盡量在流程上作出配合，以期上蓋能盡早建成。

沙田民政事務處

STG 14/55/5/1

二零零五年九月