



二零零六年一月二十六日  
資料文書

文書 STDC 6/2006

沙田區議會

交通及運輸委員會  
於二零零六年一月五日  
委員會會議上所議事項的報告

- (1) 委員討論了土木工程拓展署提交的“T3 號道路及相關道路工程的臨時交通管理措施”諮詢文件。
- (2) 在擴大會議上，議員/委員討論了運輸署及有關部門提交的“沙田火車站至政府合署連接工程”文件。經討論後，委員會以 37 票贊成、1 票反對、1 票棄權通過支持沙田火車站至政府合署連接工程的原方案。
- (3) 委員知悉九龍巴士(1933)有限公司、城巴有限公司、新世界第一巴士服務有限公司及環境運輸及工務局就有關可加可減機制的問題的回覆。經討論後，委員會以 26 票贊成、0 票反對、0 票棄權通過下述動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會要求政府促請三間巴士公司，九巴、新巴及城巴，在施行巴士車費可加可減機制時，劃一放棄預繳回程車費的規定，並盡速按民意推出長、短途巴士線的減價優惠。”

- (4) 委員知悉運輸署就有關大圍 4C/38A 區美田邨入伙後的交通安排的問題的回覆。經討論後，委員會以 21 票贊成、0 票反對、3 票棄權通過下述動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求運輸署從速改善美田邨的對外交通，設立新小巴專線及新巴士線行走該區，以紓緩人口急增所帶來的公共交通壓力。”

- (5) 委員知悉運輸署、九龍巴士(1933)有限公司及新世界第一巴士服務有限公司就有關 680 及 682 號線提供分段收費的問題的回覆。經討論後，委員會以 27 票贊成、0 票反對、1 票棄權通過下述動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會促請運輸署與九龍巴士(1933)有限公司及新世界第一巴士服務有限公司商討，盡快落實 680、682 等巴士線於大涌橋路濱景花園對面巴士站設立分段收費，減輕市民交通費的負擔。”

- (6) 委員知悉路政署就有關在行人路豎立電燈柱的問題的回覆。經討論後，委員會以 13 票贊成、0 票反對、5 票棄權通過下述動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會促請政府從速將位於下列地點行人路中之街燈移往行人路邊、靠後的位置或其他不妨礙公眾的位置，避免為途人造成不便或構成安全威脅：

- (一) 積富街
- (二) 排頭街
- (三) 乙明邨街
- (四) 桂地街
- (五) 山尾街
- (六) 坳背灣街”

- (7) 委員知悉運輸署及九龍巴士(1933)有限公司就有關開辦來往沙田至將軍澳的巴士線的問題的回覆。經討論後，委員會以 23 票贊成、0 票反對、0 票棄權通過下述動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求運輸署盡快批准開設沙田至將軍澳巴士線。”

- (8) 委員知悉運輸署提交的進度報告。

- (9) 委員知悉道路交通安全工作小組、關注恆泰路支路及馬鞍山 77、86 區道路設計工作小組、關注沙田火車站至政府合署行人天橋工程工作小組及區內交通服務工作小組會議記錄內容。委員會並通過關注沙田火車站至政府合署行人天橋工程工作小組的更新成員名單。

沙田區議會秘書處

STDC 13/55/45

二零零六年一月