



二零零六年三月二十三日
資料文書

文書 STDC 20/2006

沙田區議會

交通及運輸委員會
於二零零六年三月二日
委員會會議上所議事項的報告

- (1) 委員討論了土木工程拓展署提交的“T3 號道路及相關道路工程的臨時交通管理措施”諮詢文件。
- (2) 委員討論了香港駕駛學院提交的“香港駕駛學院(小瀝源中心)申辦中型貨車課程建議”文件。經討論後，委員會以 16 票贊成、7 票反對、3 票棄權通過支持試辦上述課程。
- (3) 委員知悉九廣鐵路公司就有關在東鐵及馬鐵月台安裝幕門的問題的回覆。經討論後，委員會以 28 票贊成、0 票反對、0 票棄權通過下述動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會要求九鐵盡快在東鐵及馬鐵沿線在技術上可安裝幕門的月台上施行。”
- (4) 委員知悉九廣鐵路公司就有關東鐵列車底部承托組件的支架出現裂痕的問題的回覆。
- (5) 委員討論了運輸署提交的“2006-2007 年度沙田區巴士路線發展計劃”文件。經討論後，委員會通過下述三項動議：
 - (i) “沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求運輸署維持 80 號及 305 號巴士在美林邨的總站不變；同時從速加強美田邨的對外交通服務，增加新巴士線

及小巴線，以解決該區人口急增所帶來的交通需求。”(動議以 22 票贊成、0 票反對、0 票棄權通過)

(ii) “沙田區議會交通及運輸委員會動議，由於富安花園、錦泰苑、嘉華星濤灣、海典灣、曉峰灣畔一帶居民對 289K 巴士線有一定需求，故反對取消 289K 巴士線，促請運輸署尋求其他方案解決現有 289K 巴士線問題。”(動議以 18 票贊成、0 票反對、3 票棄權通過)

(iii) “沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求運輸署保留 289K 巴士路線，並要求頭班車提早在富安花園開出以配合東鐵火車，加密班次及調低車費，同時開辦專線小巴，以補充巴士服務不足。”(動議以 23 票贊成、0 票反對、0 票棄權通過)

(6) 委員討論了運輸署提交的“二零零六年部門周年計劃”文件。

(7) 委員知悉運輸署提交的進度報告。

(8) 委員會通過二零零六/二零零七年度開支科 7(交通及運輸)的建議預算如下：

(i) 道路交通安全工作小組	120,000 元
(ii) 區內交通服務工作小組	150,000 元
總額：	<u>270,000 元</u>

(9) 委員知悉道路交通安全工作小組及關注恆泰路支路及馬鞍山 77、86 區道路設計工作小組會議記錄內容。委員會並通過關注恆泰路支路及馬鞍山 77、86 區道路設計工作小組的更新成員名單。

沙田區議會秘書處

STDC 13/55/45

二零零六年三月