



二零零七年三月二十九日
資料文件

文件 STDC 22/2007

沙田區議會
交通及運輸委員會
會議報告

1. 二零零七年度第二次會議(二零零七年三月八日)

(1) 委員通過二零零七/二零零八年度開支科 7 建議預算。

(2) 委員知悉環保署就石油氣車及石油氣站提問的回覆，並以 20 票贊成及 2 票棄權通過以下動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會要求政府立即在沙田區計劃興建多個石油氣站，以應付日益增加的石油氣車輛的需求。”

(3) 委員知悉運輸署及九廣鐵路公司就跨境緊急交通事故提問的回覆。

(4) 委員知悉運輸署就大型車輛交通意外提問所作的回覆。

(5) 委員討論有關九鐵「全月通」優惠計劃的動議，並以 27 票贊成及 1 票反對通過以下動議：

“由於九廣鐵路「全月通」優惠計劃將於本年三月三十一日屆滿，因此沙田區議會交通及運輸委員會要求九鐵將「全月通」優惠計劃延長優惠一年，直至二零零八年三月三十一日，以減輕乘客負擔。”

- (6) 由於未有足夠法定人數，主席決定休會及將餘下的議程押後處理，包括有關九鐵月台伸縮板及月台幕門的動議、T3 號道路及相關道路工程的臨時交通管理措施諮詢文件、九廣鐵路大學站前公共運輸交匯處臨時安排諮詢文件、沙田新市鎮第 II 期 — 獅子橋行人及單車隧道、2007-2008 年度沙田區巴士路線發展計劃、市區及新界區閉路電視系統計劃(設計及建造)、九龍、荃灣、沙田區域交通控制系統更新及將軍澳區系統擴展計劃(設計及建造)、運輸署提交的進度報告及工作小組報告。

II. 二零零七年度第一次特別會議(二零零七年三月二十二日)

- (1) 委員討論了有關九鐵「全月通」優惠計劃的動議，並以 16 票贊成、2 票反對及 2 票棄權通過以下動議：

“為精確測試月台伸縮板在有彎位和上落客眾多的月台上的應用實況，沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求九鐵在羅湖站設立試點。另外，委員會認為列車駛入月台前，乘客仍有墮軌情況發生，九鐵應加快完成研究及安裝月台幕門。”

- (2) 委員討論了“T3 號道路及相關道路工程的臨時交通管理措施”諮詢文件。
- (3) 委員討論了“沙田新市鎮第 II 期 — 獅子橋行人及單車隧道”諮詢文件。
- (4) 委員討論了“2007-2008 年度沙田區巴士路線發展計劃”文件，並通過以下四項動議：
- (a) 以 19 票贊成及 1 票棄權通過“鑑於馬鞍山第 77 區海典灣一帶位處馬鐵恆安站及大水坑站之間巴士服務不足，因應該區新屋苑的興建而運輸

署仍未有改善方案，沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求運輸署立即著手改善該區的巴士服務。”；

- (b) 以 5 票贊成、1 票反對及 18 票棄權通過“反對將隧巴 305 號線遷移至美田邨巴士總站。”；
 - (c) 以 21 票贊成及 1 票反對通過“沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求 81S 及 305 巴士線全日服務。”；以及
 - (d) 以 19 票贊成及 2 票棄權通過“沙田區議會交通及運輸委員會強烈反對將 87A 巴士總站由博康邨遷移至沙田圍。”
- (5) 委員討論了“九龍、荃灣、沙田區域交通控制系統更新及將軍澳區系統擴展計劃（設計及建造）”諮詢文件，並以 21 票贊成通過運輸署建議的系統擴展計劃。
- (6) 委員討論了“市區及新界區閉路電視系統計劃（設計及建造）”諮詢文件。
- (7) 委員知悉運輸署提交的進度報告。
- (8) 委員知悉道路交通安全工作小組、區內交通服務工作小組及改善大埔道交通黑點工作小組會議記錄。

沙田區議會秘書處

STDC 13/55/45

二零零七年三月