

二零零八年三月二十日
資料文件



文件 STDC 27/2008

沙田區議會

交通及運輸委員會
二零零八年二月二十六日
擴大會議報告

- (1) 委員討論了環境保護署就立法規管停車熄匙的建議，並以 29 票贊成、1 票反對及 1 票棄權，通過以下動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會對環境局建議在香港立法推行停車熄匙計劃原則性支持。但有關計劃內豁免規定及執行細則等問題，當局必須繼續諮詢相關業界、區議會及市民意見。”

- (2) 委員通過成立兩個常設工作小組，並選出工作小組召集人：

工作小組

道路交通安全工作小組
交通及運輸研究工作小組

召集人

鄭楚光議員
楊文銳議員

(3) 委員知悉增選委員候選人名單如下：

陳其興先生	何秀武先生
陳榮新先生	林康倫先生
鄭啓祥先生	馬行健先生
蔣德明先生	唐學良先生

增選委員名單於會後以傳閱方式讓委員考慮通過。

(會後註：上述增選委員名單已於會後以傳閱方式通過。)

(4) 委員通過二零零八至二零零九年度兩個工作小組撥款預算如下：

<u>工作小組</u>	<u>預留撥款</u>
道路交通安全工作小組	110,000 元
交通及運輸研究工作小組	130,000 元

(5) 委員討論了運輸署二零零八年部門周年計劃。

(6) 委員討論了土木工程拓展署就興建車公廟路及紅梅谷路行車天橋的建議，並以 17 票贊成、2 票反對及 5 票棄權，通過支持作整體研究以解決車公廟路擠塞。

(7) 委員討論了土木工程拓展署就 T3 號道路及相關道路工程建議的臨時交通管理措施。

(8) 委員討論了土木工程拓展署就有關大埔公路(沙田嶺段)改善工程的完成時間及實施禁止右轉的安排。

(9) 委員討論了土木工程拓展署就興建連接港鐵大圍車站、富嘉花園及行人橋 C 的行人通道上蓋工程的建議。

- (10) 委員討論了有關港鐵票價優惠的動議，並一致通過以下動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求港鐵公司，於港鐵全線路上，劃一提供學童乘車半價優惠，並且推出月票及傷殘人士優惠。”

- (11) 委員討論了有關馬鞍山開辦新巴士路線的動議，並以 19 票贊成及 2 票反對，通過以下動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求運輸署開辦一條新線，由馬鞍山烏溪沙交通交匯處為起點站，經西沙路左轉馬鞍山路再往迴旋處而轉落恆康街，再向西沙路經頌安、錦泰苑一處，繼而直出沙田八號幹線後經西九龍公路荔灣交匯處由雅翔道支路經西隧後出西環、上環港澳碼頭至中環碼頭為終點站。”

- (12) 委員知悉運輸署及九龍巴士(1933)有限公司就開辦沙田至將軍澳巴士線提問的回覆，並一致通過以下動議：

“近年沙田及將軍澳區均發展迅速，兩區居民合共有近 100 萬，往來更頻繁。現時，沙田區以至整個新界東也沒有一條直接來回將軍澳區的巴士線，安排並不合理。沙田區議會交通及運輸委員會，強烈要求開辦沙田至將軍澳及馬鞍山至將軍澳巴士線。”

- (13) 委員知悉運輸署及龍運巴士有限公司就延長 A41 機場巴士服務至廣源提問的回覆，並以 18 票贊成及 1 票棄權，通過以下動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求 A41 機場巴士服務伸延至廣康區，以服務廣源邨、廣林苑、康林苑、帝堡城及鄉村一帶約四萬名居民。”

- (14) 委員知悉運輸署及龍運巴士有限公司就禾輦邨機場巴士服務提問的回覆，並建議 E41 號途經沙田時改經源禾路，以解決禾輦邨及瀝源邨居民乘搭機場線巴士問題。

- (15) 委員知悉運輸署提交的進度報告。

沙田區議會秘書處

STDC 13/55/45

二零零八年三月