

二零零八年三月二十日  
討論文件



文件 STDC 36/2008

## 沙田區議會

### 政府興建沙中線鐵路設站的動議

本月十一日，運輸及房屋局正式宣布“沙中線”落實興建，這條由本區大圍站經東九龍再過海到達金鐘的新鐵路預計於二零一五年先落成大圍至紅磡段，並於二零一九年進一步落成過海線。對這條耗資 374 億的過海新鐵路，沙田居民可說是望穿秋水，期盼已久；終究得以拍板，興建有期，當然贊成；可惜的是，區內居民反覆向當局據理爭取要同步興建的顯徑站，卻遭完全漠視，一直得不到正面回應，亦不見任何跟進。甚至到正式宣布時也是隻字不提，令人極感遺憾。

為此，本人提出以下動議：

“沙田區議會支持政府盡快落實興建沙中線，但對政府漠視本區居民需要和長期的訴求，在決定興建沙中線時拒設顯徑站深表遺憾。強烈要求運輸當局及港鐵重新檢討沙中線的設站安排，鄭重考慮同步興建顯徑站。”

動議人：林松茵

和議人：韋國洪

沙田區議會秘書處

STDC 13/75/15 IV

二零零八年三月