



二零零八年五月二十九日
資料文件

文件 STDC 49/2008

沙田區議會

交通及運輸委員會
二零零八年五月六日
會議報告

- (1) 委員討論了運輸署就馬鞍山第77區沙田STTL482地段內公共運輸轉駁處的修訂建議，並以28票贊成、6票棄權，通過以下動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會促請特區政府盡快發展馬鞍山第77區 site 11 土地，以解決該區商場配套及交通設施嚴重不足的問題。而為改善鄰近第86B區公屋交通不便，以及社區配套設施嚴重不足的情況，本委員會建議特區政府在賣地時要求發展商興建電梯或行人天橋連接該區，以舒緩有關問題，從而提升商場的設施，以民為本。”

- (2) 委員討論了土木工程拓展署就 T3 號道路及相關道路工程-大埔公路蔚景園前支路的設計建議，並通過土木工程拓展署採用方案 F 的建議，。
- (3) 委員討論了土木工程拓展署就興建位於車公廟路及紅梅谷路行車天橋的其它方案及跟進事項。土木工程拓展署表示會跟進及日後向議會匯報最新進展。
- (4) 委員知悉土木工程拓展署提交的 T3 號道路及相關道路工程的臨時交通管理措施諮詢文件。

(5) 委員討論了運輸署提交的 2008-2009 年度沙田區巴士路線發展計劃，並作出以下四項議決：

(a) 以 24 票反對，否決文件附件 3 所載有關將九巴第 82K 號線轉為繁忙時間服務的調整建議；

(b) 以 25 票贊成，通過以下動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會就運輸署提交 2008-2009 年沙田區巴士路線發展計劃文件中調整 82M 及 85A 線，本會贊成 85A 線將遷移總站至廣源邨，而必須繼續保持 82M 及 82S 服務沿線居民。”；

(c) 以 24 票反對，否決文件附件 5 所載有關取消九巴第 72 號線往長沙灣方向的三個巴士站的調整建議；以及

(d) 以 18 票贊成及 6 票棄權，通過文件附件 6、7、8 的巴士服務調整建議。

(6) 委員討論了有關反對大老山隧道加價的動議，並以 24 票贊成，通過以下動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會反對大老山隧道加價，並且要求政府加大力度，推出相應措施，改善運輸業營商環境，並造福市民。”

(7) 委員知悉運輸署、香港鐵路有限公司、九龍巴士(1933)有限公司、城巴有限公司及新世界第一巴士有限公司就落馬洲支線提問的回覆。

(8) 委員知悉香港鐵路有限公司及運輸署就馬鞍山鐵路人手安排提問的回覆。

- (9) 委員知悉運輸署、香港警務處，以及康樂及文化事務署就沙田市中心及排頭村交通改善問題提問的回覆。
- (10) 委員知悉運輸署就沙田區過境巴士站提問的回覆，並建議將現時設於沙田市中心的過境巴士上落站遷往大圍站公共運輸交匯處。
- (11) 委員知悉路政署提交的工程進度報告。
- (12) 由於會議未有足夠的法定人數，主席決定休會，並將餘下的議程押後處理，包括運輸署進度報告、運輸署建議取消九巴70號路線優化巴士路線計劃總結報告、工作小組報告、二零零八/二零零九年度委員會轄下開支科的批准預算、沙田區公共房屋及私人機構參建居屋計劃屋苑人口及沙田市中心交通違例檢控數字。

沙田區議會秘書處

STDC 13/55/45

二零零八年五月

