



二零零八年十一月二十日
資料文件

文件STDC 100/2008

沙田區議會

交通及運輸委員會
二零零八年十一月四日
會議報告

- (1) 委員討論了由港鐵公司提交的廣深港高速鐵路香港段建議方案，並以30票贊成及7票棄權，通過以下動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會有條件地支持興建廣深港高速鐵路香港段，該鐵路必須加設沙田站，以方便新界東及九龍東等居民使用。”

- (2) 委員討論了由土木工程拓展署就沙田新市鎮第II階段－位於車公廟路及紅梅谷路的行車天橋－匯報研究最新發展所提交的文件，並以30票贊成及1票反對，通過土木工程拓展署建議的中期改善措施。

- (3) 委員討論了土木工程拓展署就大埔公路蔚景園前支路設計的進展匯報，並以24票贊成一致通過以下動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會要求政府必須保留大埔公路－沙田段蔚景園前支路，並促請新界東拓展署研究其他方案以解決有關路段交通及保護環境的訴求。”

- (4) 委員討論了運輸署就於美田路至顯徑街之間一段車公廟路興建單車徑的建議，並以27票贊成一致通過該項建議。

- (5) 委員討論了有關開辦沙田至將軍澳巴士線的動議，並以28票贊成一致通過動議如下：

“沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求運輸署盡快批准開辦沙田至將軍澳巴士線，回應市民強烈要求。”

- (6) 委員知悉運輸署就美田邨一帶對外交通提問的回覆，並以27票贊成一致通過以下動議：

“因應美田邨一、二、三期入伙後，人口激增，引致該區對外交通需求殷切。本會強烈要求運輸署從速改善美松苑、美田邨、美城苑、美林邨、恆峰花園、翠景花園及香粉寮等一帶對外交通，包括增加63號專線小巴班次，引入現有巴士線行走區內及增闢新線，便利大圍居民。”

- (7) 委員知悉運輸署就八號幹線自動收費亭提問的回覆，並以26票贊成一致通過以下動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會要求運輸署全面檢討及改善八號幹線各出入口之道路標記；及盡快加裝第三條自動收費亭給快線車輛使用，以確保道路使用者生命安全。”

- (8) 委員知悉香港警務處、運輸署及機電工程署就交通燈失靈事故提問的回覆，並以22票贊成及2票棄權，通過以下動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求運輸署、警務署、機電工程署應通力合作，遇有交通燈故障，應24小時監控及處理，以確保駕駛者及行人的生命安全。”

- (9) 委員知悉運輸署及沙田地政處就馬鞍山村路提問的回覆，並以25票贊成一致通過以下動議：

“為保障道路使用者及駕車人士的安全，沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求特區政府盡快展開馬鞍山村路

的改善工程，及在施工期間採取措施保障駕駛人士及市民安全。而工程計劃應諮詢馬鞍山村村民及礦場居民，盡量減低工程對當地居民帶來的影響。”

(10) 委員知悉由運輸署就駕駛改進學校提問的回覆。

(11) 委員知悉由運輸署提交的進度報告。

(12) 委員知悉道路交通安全工作小組的會議記錄。

沙田區議會秘書處

STDC 13/55/45

二零零八年十一月