



沙田區議會

土木工程拓展署在沙田區的工作

1. 背景

政府完成了區議會角色、職能及組成之檢討後，提出多項建議，其中包括加強區議會和政府之溝通，讓部門首長出席區議會會議，各區區議會都表示十分支持。為落實此建議，土木工程拓展署署長將於 1 月 22 日向沙田區議會簡介土木工程拓展署之職能及其在沙田區之主要工程項目，及聽取議員對本署工作的意見。

2. 組織架構及工作綱領

- 2.1 土木工程拓展署是在 2004 年 7 月 1 日由前土木工程署及前拓展署合併而成立，屬發展局五個有關工務部門的其中之一，同時亦為其他政策局，例如運輸及房屋局、民政事務局、教育局和商務及經濟發展局等，提供服務。
- 2.2 架構方面，本署設有一個總部、兩個功能分處和四個分區拓展處。兩個功能分處分別是土木工程處和土力工程處，而四個分區拓展處分別是港島及離島拓展處、九龍拓展處、新界東拓展處和新界西及北拓展處。我們現時公務員員工的編制共約 1700 名，當中超過三分二的員工為專業及技術人員。
- 2.3 本署的工作包括建設新市鎮和策略性發展區，以配合香港的發展需要；進行海港發展、土地開拓、防止山泥傾瀉、環境改善等方面的工務工程。我們的工作範圍主要有八個綱領：
 - 旅遊及康樂發展
 - 港口及海事設施

- 提供土地及基礎設施
- 斜坡安全及岩土工程標準
- 綠化及工程技術服務
- 監管採礦、採石及爆炸品
- 管理拆建物料
- 就發展建議提供意見

3. 工程項目及進度

3.1 自 1970 年代起政府已致力發展沙田新市鎮包括開拓土地，建設道路網、行人及單車設施、敷設公用設施等。隨着房屋、商業、康樂及社區的發展，沙田從一條小村落，逐漸變為興旺繁榮的社區，總規劃面積約為 3600 公頃。

3.2 土木工程拓展署現時在沙田區議會轄下範圍的主要工程項目已詳列於附表中。工程項目的位置則載於附圖。主要相關發展項目包括：

(a) 防止山泥傾瀉計劃

自 2000 年起計，防止山泥傾瀉工程涉及位於沙田區的斜坡及擋土牆，共約 259 個。其中已完成 236 個，工程進行中有 5 個，其餘約 18 個將會在未來十二個月內動工。除斜坡安全外，本署亦非常關注斜坡外觀，盡量採用植物綠化斜坡；同時，亦會加入適當措施，例如花槽、砌石圖案等加添美感。

(b) 八號幹線 - 沙田嶺隧道及引道

工程已經在 2007 年 9 月 22 日完成及於 2008 年 3 月 21 日開放通車。

(c) T3 號道路

i) T3 號道路主幹線

T3 主幹線已於 2005 年 11 月至 2007 年 12 月分段通車。連接八號幹線的一段亦與八號幹線第一期於 2008 年 3 月開通。工程已在 2008 年年中完成。

- ii) T3 號道路（餘下工程第一期）
工程主要包括擴闊美林邨外一段美田路及建造連接下城門道至 T3 北行主幹線的支路。擴闊美田路的目的，是以新建的美田路北行行車線來替代原先設計的城門河行車橋。至於興建一條連接下城門道至 T3 號道路北行主幹線的支路，主要是爲了改善下城門道及沙田嶺路的交通情況。工程已於 2008 年 11 月動工。
- iii) T3 號道路（餘下工程第二期）
行人路上蓋工程經已在 2008 年 12 月刊憲，如刊憲期間沒有反對意見，工程可望在 2009 年下半年展開，預計工程需時約一年完成。
- (d) 沙田獅子橋行人及單車隧道
由於原有沿城門河兩岸的單車徑都分別被獅子山隧道公路所分隔開，因此新建的兩條隧道正好爲行人及單車使用者提供橫過獅子山隧道公路的連接通道。新建成的兩條隧道已於 2008 年下半年開放給公眾使用。
- (e) 沙田第 34 區、52 區及 56A 區道路工程
工程分別位於水泉澳及九肚區內，包括橋樑、道路、污水及清水渠、一個食水抽水站、一個淡水水塘等。預計工程會在 2009 年年初完成。
- (f) 馬鞍山海濱長廊（海堤提升）
海堤提升工程的總長度大約是 2.5 公里。提升海堤工程的作用是把海堤加高至大約主水平基準以上 5.2 米，以增闊平地作發展海濱長廊之用。該項海堤提升工程可以在已提升的海堤之內，額外提供一塊平均闊 5 米左右的長條形平地。海堤提升工程已在 2008 年第三季完成，並已交予建築署繼續海濱長廊的工程。
- (g) 白石及落禾沙第一期道路及渠務工程
工程主要包括興建一條約 800 米長的行車道連接白石及落禾沙至西沙路。工程項目還包括渠務、相關斜坡及環境美化工程。預計於 2009 年第二季內動工。

(h) 連接新界西北及東北之單車徑

工程目的是將新界西北及東北之現有單車徑經屯門、元朗、北區、大埔及沙田連接成一個單車徑網絡，並將提供輔助設施使其更具康樂價值。沙田區的主要工程包括在大學站旁興建單車匯合處及在恆泰路旁的海濱興建休息處。我們已於 2007 年 8 月 30 日諮詢沙田區議會之文化、體育及社區發展委員會並得到支持。我們亦會在詳細設計時考慮委員在會上提出主要關於提供更多輔助設施的意見。工程已於 2008 年年中根據道路條例刊憲。現正處理刊憲相關的公眾意見事宜。

(i) T4 號主幹路

我們現正檢討 T4 號主幹路的工程計劃及其相關道路的交通情況，預計於 2009 年上半年再諮詢區議會。

土木工程拓展署
二零零九年一月