



二零零九年一月二十二日
資料文件

文件 STDC 9/2009

沙田區議會

交通及運輸委員會
二零零九年一月六日
會議報告

- (1) 委員備悉由運輸署提交的二零零九年部門周年計劃。
- (2) 委員討論了由運輸署提交的2009-2010年度沙田區巴士路線發展計劃，並通過以下九個動議：
 - (a) “沙田區議會交通及運輸委員會歡迎運輸署及巴士公司建議N170號巴士線將總站遷往至廣源邨，方便更多市民乘車。但反對取消N182號巴士線。”(以24票贊成通過)
 - (b) “沙田區議會交通及運輸委員會反對九巴在2009-2010年度巴士路線發展計劃減車建議；九巴必需維持6輛80M雙層空調巴士及11輛81K雙層空調巴士全日正常行走，而280P亦必需維持5輛雙層空調巴士按照原有班次服務，在適當時間更應增加80M與81K的班次以加強服務沙田居民。”(以23票贊成通過)
 - (c) “沙田區議會交通及運輸委員會要求80號線巴士總站保留設在美林邨，因應美田邨人口將不斷增加，我們要求九巴增派巴士行走80號線，加密班次，加強服務居民，及反對283巴士線取消美桃樓巴士站。”(以24票贊成及1票棄權通過)

- (d) “沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求運輸署於美田路迴路行人天橋下建設巴士站，供81、46X、85、E42等線停泊，方便鄰近之美松苑、美田邨、翠景花園、恆峰花園及香粉寮一帶居民乘搭上述巴士；此外反對削減82K班次。”(以25票贊成及1票棄權通過)
- (e) “沙田區議會交通及運輸委員會就2009-2010年度沙田區巴士路線發展計劃文件，九巴對區內巴士線過度收縮，服務水平日漸下降，現謹要求運輸署就沙田區巴士線提出試辦部分專營權開放並向沙田區議會提出討論，令沙田區居民能得到合理的巴士服務。”(以25票贊成通過)
- (f) “沙田區議會交通及運輸委員會歡迎運輸署及九巴公司建議第85A號路線將總站遷移至廣源邨，方便更多市民乘車，但反對取消82M號巴士線，要求繼續服務沿線市民。”(以25票贊成通過)
- (g) “沙田區議會交通及運輸委員會對運輸署2009-2010年度沙田區巴士路線發展計劃表示失望，其內容並未能回應本區市民的需求。本委員會建議運輸署重新考慮本會過往對巴士班次改善及開拓路線等建議，以居民利益為依歸，提升本區巴士服務水平。”(以29票贊成通過)
- (h) “鑑於馬鞍山第77區人口不斷增長，沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求274P維持原有班次，並繞經馬鞍山第77區，以改善載客不足的情況及方便居民。”(以30票贊成通過)
- (i) “沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求81S、305線全日行走。”(以30票贊成通過)

- (3) 委員討論了運輸署就改善馬鞍山恆信街通道及附近的行人過路設施提交的文件，並以23票贊成及1票棄權通過採納署方建議的方案一，即是將現時恆信街旁約70米長的單車徑改成行人路，同時在恆泰路加建一個燈號控制行人過路處。
- (4) 委員討論了由中華電力有限公司(中電)就於積泰里、美田路、大埔道高架橋下敷設地下電纜工程提交的簡介文件，並以21票贊成及2票棄權通過支持中電更換電纜。沙田民政事務處將聯同路政署、中電及有關區議員實地視察，協調有關的掘地安排。
- (5) 委員備悉運輸署就馬鞍山巴士線提問的回覆。
- (6) 委員備悉運輸署、九龍巴士(1933)有限公司、龍運巴士有限公司、城巴有限公司及新世界第一巴士服務有限公司就巴士公司取消優惠提問的回覆，並以23票通過以下動議：
- “沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求：
1. 四間巴士公司應承擔社會責任，繼續保留即日來回票價折扣優惠及永久實施長者假日乘車優惠。
 2. 運輸當局應維護市民權益，將來批出公共交通機構專營權時，必須加入為長者及傷殘人士提供票價優惠的條款。”
- (7) 委員備悉路政署、運輸署及土木工程拓展署就翻新獅子山隧道提問的回覆。
- (8) 委員備悉運輸署就港鐵沙田站至政府合署行人天橋提問的回覆，並建議政府盡快推動興建由沙田火車站至政府合署之行人天橋，以解決排頭街一帶人車爭路及市民要受日曬雨淋之苦。

- (9) 委員備悉由運輸署提交的進度報告。
- (10) 委員備悉運輸署就在沙田區試驗改善單車徑與行人路交界安全措施提交的報告。
- (11) 委員備悉運輸署就有關封閉部分介乎沙田至大埔的單車徑以舉行公益金百萬行及博愛單車百萬行提交的報告。
- (12) 委員備悉道路交通安全工作小組的會議記錄。

沙田區議會秘書處
STDC 13/55/45

二零零九年一月