



二零零九年三月二十六日
討論文件

文件 STDC 17/2009

沙田區議會

水務署署長到訪沙田區議會 更換及修復水管工程計劃簡報

背景

現時香港的食水及海水供應是經由大約 7 800 公里 (6 200 公里為食水管、1 600 公里為海水管)長的供水網絡所運送，當中有不少水管是在 30 年前左右敷設。水務署於一九九七年進行地下資源管理研究，建議在 20 年分階段更換及修復約 3 000 公里的老化水管。工程已於二零零零年展開。為了更早改善供水系統和減少水管經常爆裂給公眾帶來的不便，我們於二零零五年作出檢討後，把整項計劃的完工日期由二零二零年提前至二零一五年。

目標

更換及修復水管工程計劃的目標是更換或修復長約 3 000 公里已呈老化的水管，工程在 15 年內分四個階段完成(由二零零零年至二零一五年)。整項計劃耗資約 192 億元。

裨益

是項工程完成後可增強供水的可靠性，減少水管爆裂和滲漏，從而減少水資源的流失，與及因水管爆裂給公眾帶來的不便。

沙田區工程進度(截至二零零九年二月二十八日)

是項計劃包括在沙田區更換及修復直徑 20 至 1 500 毫米，總長約 179 公里的水管，其中第 1 階段包括在大埔公路-沙田段、大涌橋路、坳背灣街、大圍村等地的工程已順利完成，而第 2 階段包括在獅子山隧道內、車公廟路、九肚山、上禾輦、下禾輦、穗禾路、石門、沙田第一城、王屋村等地的工程亦已於二零零七年底陸續開始。第 3 階段包括在大埔公路-馬料水、松嶺路、獅子山隧道公路、道風山路、沙角街等地的工程合約已於二零零九年三月展開。與此同時，第 4 階段的勘察及設計工作亦已於二零零八年九月開始，預計相關的工程可於二零一一年展開。

截至二零零九年二月二十八日，在沙田區更換及修復水管工程的進度如下：

階段	合約編號	長度 (公里)	開工日期	完工日期	進度
第 1 階段	15/WSD/00	6.8	2001 年中	2004 年中	100%
第 1 期	19/WSD/02	20.5	2003 年底	2008 年初	100%
第 1 階段 第 2 期	4/WSD/05	8.9	2005 年底	2007 年底	100%
第 2 階段	20/WSD/06	50.9	2007 年中	2011 年中	35%
	22/WSD/06	11.8	2007 年底	2011 年中	
第 3 階段	15/WSD/08	44.3	2009 年初	2013 年底	0%
第 4 階段	-	36.0	2011 年	2015 年	勘察中
合共	-	179.2	-	-	32%

對交通的影響

爲了減少是項工程對交通的影響，我們會加強與各部門及公用事業的溝通及協調，在有需要時委託其他政府部門在進行他們的工程時，一併敷設我們的水管。我們亦會協調各階段的工程，以減少在同一個路段重複開掘道路。另外，我們會在情況許可下採用無開掘技術，以減少開掘道路的數目和範圍。在工程進行之前，我們會就施工期間的臨時交通安排，提交建議予交通管理聯絡小組討論，取得小組同意後方會進行。該小組成員包括運輸署和警務處交通部等有關部門及公共設施機構的代表。

對環境的影響

我們會詳細評估工程對環境，包括噪音及塵埃的影響，亦會實施相應紓緩措施及加強監控施工程序，減低工程對環境的影響，並確保工程符合有關法例。此外，我們亦會採取適當的措施，避免工程對鄰近的樹木及文化古蹟造成破壞。

與市民的溝通

我們已設立 24 小時熱線接聽公眾的電話查詢及投訴，以作出適時回覆及跟進。我們亦已成立駐地盤聯絡小組，聯絡受影響客戶、鄉村代表、商戶及有關物業管理公司等，講解工程安排及進度，以了解公眾的關注，從而在施工安排上盡量協調。就施工及停水安排，我們會諮詢重要的客戶，例如醫院、老人中心等，並預先派發停水通告以通知受影響客戶。另一方面，我們會諮詢區議會及向區議會匯報工程進度。我們亦會舉辦巡迴展覽，以推廣更換及修復水管工程計劃，並展示及解釋計劃所使用的先進科技。我們又會印發小冊子和更新網頁資料，以廣宣傳。

對供水的影響

當新敷設或復修了的水管投入服務或接駁水管到各用戶時，我們有需要暫停供水。我們會盡量減少暫停供水的次數，並會於 4 個工作天前通知受影響客戶。我們亦會致力確保每次暫停供水的時間不多於 8 小時，減少對公眾的影響。

總結

是項工程的目的是在一個有秩序、有計劃的情況下，更換及修復老化的水管，減少水管爆裂和滲漏及因此導致水資源的流失及對公眾的不便。工程計劃所涉及的覆蓋範圍、規模和時間，實是前所未有，加上當中大部分水管需敷設於繁忙地區及地下設施密集的道路，大大增加了工程的難度。我們會繼續努力協調及監控工程，加強與公眾的溝通，以及善用新科技，以期減低施工期間為公眾帶來的不便，並盡快完成有關工程，強化我們的供水網絡。

沙田區議會秘書處

STDC 13/20/20

二零零九年三月