



二零零九年五月二十一日  
資料文件

文件 STDC 44/2009

沙田區議會

交通及運輸委員會  
二零零九年五月五日  
會議報告

(1) 委員討論了由運輸署提交的文件：

(i) “大埔公路“禁止右轉”的交通管理措施”，並以23票贊成及5票棄權，通過以下動議：

“有鑑於大埔道沙田嶺段交通流量明顯減少，而沙田花園出車右轉往大埔方向不會對路面造成阻礙，為有利居民減少浪費燃油及污染，並在安全的情況下，沙田區議會交通及運輸委員會要求政府立即取消沙田花園“禁止右轉”的交通管制措施。”；以及

(ii) “排頭街公共運輸交匯處改善措施”，並要求運輸署修訂建議方案然後再次提交予委員會通過。

(2) 委員以27票贊成及2票棄權，通過以下修訂動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會，強烈要求各公共交通服務機構：

- (a) 盡快減票價
- (b) 提供永久性月票優惠
- (c) 提供永久性長者乘車優惠

- (d) 推出傷殘人士乘車半價優惠
- (e) 推出即日來回折扣優惠
- (f) 為全日制學生制定學生乘車優惠

並要求政府立即將交通費支援計劃申請擴展至全港十八區。”

(3) 委員知悉：

- (i) 房屋署及運輸署就頌安邨校巴上落位置事宜的回覆；
- (ii) 香港鐵路有限公司就港鐵全線車站安裝月台幕門事宜的回覆，並以28票贊成，通過以下動議；

“沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求港鐵全線安裝月台幕門，保障乘客安全。”；

- (iii) 香港鐵路有限公司就港鐵大圍站月台上蓋改善工程事宜的回覆；
- (iv) 房屋署、運輸署及消費者委員會就連接西沙路行人天橋事宜的回覆；
- (v) 由運輸署提交的進度報告；以及
- (vi) 交通及運輸研究工作小組的會議記錄。

沙田區議會秘書處  
STDC 13/55/45

二零零九年五月