



二零零九年五月二十一日
討論文件

文件 STDC 51/2009

沙田區議會

沙中綫車站定案

容溟舟議員的提問：

“政府已於二零零二年六月向九廣鐵路公司批出沙中綫專營權。其後，九鐵公司曾就沙中綫一事多次諮詢立法會及沙田區議會。直至近日，不同界別人士均表示政府已落實興建顯徑站，港鐵公司及運輸及房屋局可否告知本會及派員出席：

- (a) 政府是否已落實加設沙中綫顯徑站，如落實興建顯徑站，請告知顯徑站的確實位置。如未有落實，請告知本會原因何在？
- (b) 顯徑站的出入口安排如何？月台設計如何？位於地面還是地底？島式還是側式月台設計？
- (c) 有否依照港鐵南港島綫的做法，就上述安排到相關屋苑作出諮詢及聆聽居民意見？如有，何時作出諮詢，對象是誰？如否，原因為何？
- (d) 沙中綫的最後車站定案如何？大圍至紅磡段何時落成？紅磡至中環段又何時落成？
- (e) 沙中綫的轉綫站與各港鐵綫的轉乘安排如何？有否改變？如有，有甚麼改變？”

港鐵公司及運輸及房屋局的回應：

港鐵公司及運輸及房屋局在本年五月十九日回覆沙田區議會(區議會)秘書處，表示就容溟舟議員對沙中綫車站定案提問的回覆已函蓋在文件STDC 51/2009內。港鐵公司、運輸及房屋局及路政署會派代表出席五月二十一日的區議會會議，介紹沙中綫最新進展以及沙田段的規劃及初步設計狀況，同時解答議員有關沙中綫的問題及聽取區議會意見，從而進一步完善沙中綫的規劃和設計，以爭取盡快將鐵路方案刊憲，並於完成有關的法定程序後盡快動工。

動議

“沙田區議會強烈要求政府盡快動工興建沙中綫，並就顯徑站盡早向沙田區議會及居民作出諮詢，令顯徑站與沙中綫同時落成，便利居民。”

動議人：容溟舟 和議人：梁永雄

沙田區議會秘書處
STDC 13/70/15 V

二零零九年五月

DC48/STDC 51-09