



二零零九年七月三十日
資料文件

文件 STDC 61/2009

沙田區議會

交通及運輸委員會
二零零九年七月七日
會議報告

(1) 委員討論了：

(i) 有關“成立委員會轄下工作小組—關注興建沙中綫及顯徑站工作小組”的文件，並一致通過成立上述工作小組及其職權範圍和任期，以及由林松茵女士擔任小組召集人；

(ii) 由路政署提交的“沙田區現有行人天橋加建升降機及行人隧道加建斜路的計劃建議”，並一致通過路政署的建議方案及以下動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會對路政署於沙田獅子山隧道公路近新田圍邨的行人天橋興建升降機及位於大埔公路(沙田段)近香港專業教育學院(沙田分校)的行人隧道加建標準斜路表示支持。

此外，本會要求路政署盡快研究沙田區其他行人天橋興建升降機的可行性，並保持與區議會溝通。”；

(iii) 由運輸署提交的“排頭街公共運輸交匯處改善措施”，並以16票贊成、1票反對及8票棄權，通過運輸署的建議方案；以及

(iv) 由運輸署提交的“村南道近大圍站的行人路改善措施”，並要求運輸署修訂建議方案然後再次提交予委員會通過。

(2) 委員以21票贊成、4票反對及3票棄權，通過以下動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會建議將現時八號幹線之青沙公路管制區(長沙灣至大圍)之間路段改名為“金山隧道”，並請有關部門於本會下次會議上向各委員解釋。”

(3) 委員備悉：

(i) 運輸署及香港警務處就“單車意外”提問的聯合回覆，並以25票通過以下動議：

“鑑於西沙路近馬鞍山診所側的行人/單車隧道內經常發生嚴重交通意外，因此，沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求運輸署立即採取有效措施，防止意外發生；及全面檢討沙田區內單車徑的安全措施。”；

(ii) 沙田民政事務處及運輸署就“單車停泊”提問的回覆；

(iii) 運輸署就“改善亞公角山路交通配套”提問的回覆；

(iv) 運輸署就“小巴超速問題”提問的回覆；

(v) 由土木工程拓展署提交的“白石角發展計劃基礎設施工程第2D階段-L3號及L7號道路臨時交通安排報告”；

(vi) 由運輸署提交的進度報告；以及

(vii) 道路交通安全工作小組及交通及運輸研究工作小組的會議記錄，並通過交通及運輸研究工作小組的更新成員名單。

沙田區議會秘書處
STDC 13/55/45

二零零九年七月