



二零零九年九月二十四日
資料文件

文件STDC 79/2009

沙田區議會

交通及運輸委員會
二零零九年九月八日
會議報告

(1) 委員會通過：

- (i) 委員會二零一零年會議日期；
- (ii) 交通及運輸研究工作小組提交的“沙田區道路交通安全研究報告”撥款申請，申請款額為130,000元；以及
- (iii) 有關“機場巴士轉車服務”的動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求機場巴士A41、A41P及E42號路線，研究於城門隧道轉車站、新城市廣場巴士總站，及大圍港鐵站交通交匯處加設轉車服務，方便沙田各區市民往返機場，同時給予“八達通”付車資的乘客享有轉車優惠。”
(以11票贊成及12票棄權通過)

(2) 委員會備悉：

- (i) 運輸署就“巴士行走青沙公路”提問的回覆；
- (ii) 運輸署、九龍巴士(一九三三)有限公司、龍運巴士有限公司、城巴有限公司及新世界第一巴士服務有

限公司就“巴士安全裝備”提問的回覆，並以28贊成通過以下動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求運輸署及各巴士公司以市民安全為重，盡快為全港專營巴士配備包括救生鏈及自動滅火裝置等有效保障設施，並加強檢查及維修十年車齡以上巴士，減少意外事故發生時，對乘客造成之危害。”；

- (iii) 運輸署、八達通卡有限公司、信佳集團管理有限公司、越運亨(香港)有限公司及交通基建管理有限公司就“行車隧道增設八達通繳費服務”提問的回覆，並以24贊成通過以下動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會對運輸署未有積極跟進及推動八達通系統應用於隧道繳費上，漠視區議會、社會人士及駕駛者的訴求，表示十分失望及不滿。

本會強烈要求有關當局研究其他快捷簡便的隧道繳費模式，積極推動及落實行車隧道增設八達通繳費服務。”；

- (iv) 香港鐵路有限公司就“九龍南綫通車對東鐵綫乘客的影響”提問的回覆，並以12票贊成及11票棄權通過以下動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求香港鐵路有限公司維持尖東站為東鐵綫的終站，方便市民。”；

- (v) 運輸署就“改善道路交通安全”提問的回覆，並以23贊成通過以下動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會，要求運輸署應顧及全港道路使用者生命的安全，盡快全面檢討現時

的駕駛考試制度，並於2010年3月連同駕駛教師執照三組合而為一組的建議，一併提交立法會討論，使香港道路交通安全得以提升，市民生命有保障。”；

(vi) 由運輸署提交的進度報告；以及

(vii) 道路交通安全工作小組及交通及運輸研究工作小組的會議記錄，並通過交通及運輸研究工作小組的更新成員名單、關注興建沙中綫及顯徑站工作小組的修訂版成員名單及職權範圍修訂建議。

沙田區議會秘書處
STDC 13/55/45

二零零九年九月