



二零零九年十一月二十六日  
資料文件

文件STDC 95/2009

沙田區議會

交通及運輸委員會  
二零零九年十一月三日  
會議報告

(1) 委員會通過：

- (i) 向區議會推薦委任黃冰芬女士為委員會的增選委員；
- (ii) 支持路政署於牛皮沙街的南面行車道興建一條行人路，以橫跨現有明渠及連接牛皮沙街及廣善街的建議；以及

(iii) 有關“改善美田邨公共交通不足”的動議：

“有關大圍美田邨人口急增，公共交通供不應求。當局只靠專線小巴運載乘客至火車站也不能解決問題，而必須善用現在資源，提供更多交通服務如引入原有附近巴士線如46X、46P、46S、E42、85、81、80等線延長行經美田邨、美松苑、美城苑及美林邨等，以改善該區對外交通。此外，並將81S及305號巴士線必須全日行走，提供更多選擇及服務給該區居民。”

(以22票贊成及10票棄權通過)

(2) 委員會備悉：

- (i) 運輸署、快易通有限公司、信佳集團管理有限公司、越運亨(香港)有限公司、交通基建管理有限公司及大老山隧道有限公司就“快易通服務的按金收益”提問的回覆，並以25票贊成通過以下動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求運輸署與快易通有限公司研究減收每個快易通繳費裝置標籤的150元按金及每月35元服務費，並盡快落實行車隧道增設八達通繳費服務，進一步方便隧道使用者。”；

- (ii) 運輸署及香港警務處就“翻倒呔的潛在危險”提問的回覆，並以24票贊成通過以下動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求政府重新檢討現行車輛使用翻新呔的安全準則，制定翻新呔使用及檢查指引，並設立相關法例，確保道路安全。”；

- (iii) 運輸署及九龍巴士(1933)有限公司就“82K巴士路線”提問的回覆；

- (iv) 香港鐵路有限公司及運輸署就“自動伸縮月台踏板系統”提問的回覆，並以17票贊成及9票棄權通過以下動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求香港鐵路有限公司盡快於全港有需要的鐵路車站，安裝月台伸縮板與及月台幕門，並盡快向市民公佈有關工程時間表，保障乘客安全。”；

- (v) 環境局及運輸署就“電動車輛的路面配套”提問的回覆；

(vi) 由運輸署提交的進度報告；以及

(vii) 交通及運輸研究工作小組的會議記錄，並通過交通及運輸研究工作小組的更新成員名單。

沙田區議會秘書處  
STDC 13/55/45

二零零九年十一月

