



二零一零年一月二十一日
資料文件

文件 STDC 7/2010

沙田區議會

交通及運輸委員會
二零一零年一月五日
會議報告

(1) 委員會通過：

(i) 有關“283號巴士路線增設上落客車站”的動議：

“九巴283號乃沙田區內前往美松苑與沙田市中心之一條循環路線巴士。

283號自美松苑始發後，先後於美城苑、美林邨巴士總站、美田邨及大埔公路美桃樓前之各個巴士站讓乘客上落，沿途不停銅鑼灣村及希爾頓中心，令人感覺此路線猶如一條接駁巴士，其目的為接載上述屋苑及屋邨之居民往沙田火車站而已。

事實上，上述屋苑及屋邨之居民有需要前往大圍工業區工作、有需要前往大圍診所接受診治、往文化博物館一帶上學、參與宗教或文化活動等，同時亦有需要前赴希爾頓中心及毗鄰等商場消閒與購物，按目前上落客站之安排，有關居民不是採取步行之法，便是被逼於沙田新城市巴士總站下車後再走回頭路步行前往。

希爾頓中心、蔚景園、新城市第三期之居民倘若前往上述屋苑及屋邨，無論是上學、探訪親友或消閒等，回程時同樣極不方便。

另外，居於銅鑼灣村、銅鑼灣山路及道風山路近大埔公路一帶之居民，如欲前往沙田市中心，也只能步行前往或被逼乘搭每程車資較283號巴士貴7毫的80K或88 K兩條路線巴士。

爲了令283號路線巴士能更有效服務沿線居民，沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求當局於銅鑼灣村前及希爾頓中心爲283號路線巴士設立上落客車站，以滿足居民所需。”

(以27票贊成通過)

(ii) 有關“新增巴士路線行經八號幹線”的動議：

“全世界第二長的斜拉橋昂船洲大橋於12月20日正式開放通車，連接沙田至青衣的青沙公路已全線開通，往來沙田、大嶼山、西九龍及新界西北將更快捷方便。

因應新幹線開通，政府仍未有新巴士路線方案，沙田區議會交通及運輸委員會促請政府把握八號幹線開通帶來的機遇，優化沙田區對外的巴士服務。並且強烈要求運輸署新增兩條以上巴士線，提供更快捷的機場及過海巴士服務，以彌補巴士服務不足的區域，方便沙田區居民。並必需考慮以下重點：

(一) 由港鐵大學站至香港國際機場，沿途經樂景街、火炭路、源禾路、沙田市中心、再往大圍方向，經美田路、到達大圍站公共運輸交匯處、車公廟路/美田路/紅梅谷路迴旋處上八號幹線、青沙公路、昂船洲大橋、青嶼幹線直達

機場。新線可服務駿景園、銀禧花園、火炭、禾輦邨、瀝源邨、沙田市中心、大圍美林邨、顯徑、隆亨邨一帶居民，以便沙田西一帶的居民往來沙田及大嶼山赤鱗角機場。

(二) 由馬鞍山區經八號幹線出中上環一帶，由馬鞍山烏溪沙站公共運輸交匯處為起點站，經馬鞍山市中心，恆康街以及第77區寧泰路富安花園，濱景花園，再經沙田八號幹線，由西隧出西環、上環港澳碼頭至中環碼頭為終點站，以提供較快捷省時的服務。

(三) 優化現行305巴士線行駛至田心巴士站後，經由八號幹線出中上環，並全日行駛。”

(以25票贊成及2票棄權通過)

(2) 委員會備悉：

(i) 由土木工程拓展署提交的沙田新市鎮第II階段工程-T3號道路及相關工程：大埔公路蔚景園前支路研究進展匯報；

(ii) 由運輸署提交的二零一零年部門周年計劃；

(iii) 九龍巴士(1933)有限公司、城巴有限公司及新世界第一巴士服務有限公司、龍運巴士有限公司、新大嶼山巴士(一九七三)有限公司及運輸署就“巴士安全帶設備”提問的回覆；

(iv) 香港鐵路有限公司及環境保護署就“港鐵列車行駛時發出的聲浪”提問的回覆，並以24票贊成通過以下動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求香港鐵路

有限公司加強措施，消滅列車行車時帶來噪音影響附近居民，包括於東鐵及馬鐵沿線適當地點，延長在鐵路旁1.2米隔音屏障，並定期於全線作出噪音評估報告，以期作出適時監察，維持社區安寧。”；

(v) 香港鐵路有限公司及機電工程署就“港鐵安全事故”提問的回覆；

(vi) 由運輸署提交的進度報告；以及

(vii) 道路交通安全工作小組及交通及運輸研究工作小組的會議記錄。

沙田區議會秘書處
STDC 13/55/45

二零一零年一月