



二零一零年三月二十五日  
資料文件

文件 STDC 27/2010

沙田區議會

交通及運輸委員會  
二零一零年三月九日  
會議報告

(1) 委員討論了由運輸署提交的2010-2011年度沙田區巴士路線發展計劃，並通過以下五個動議：

(i) “沙田區議會交通及運輸委員會歡迎巴士公司建議開辦第49S號巴士線，但必須安排該巴士線全日行走及研究行經沙田沙角街、美田路、顯徑街及田心街一帶，服務更多市民。此外，強烈要求運輸署兩年內開辦更多行經八號幹線的巴士服務（如：美田邨來往九龍西、馬鞍山來往中上環等）。”（以40票贊成通過）

(ii) “沙田區議會交通及運輸委員會歡迎運輸署及巴士公司建議開辦第798號巴士線（調景嶺公共運輸交匯處－火炭（山尾街））。但對文件（附件8）建議服務詳情的安排表示不滿，強烈要求運輸署及巴士公司考慮以下服務安排，方便更多沙田區居民及盡快提供服務：

1. 相同服務對開班次
2. 增加車輛，改善班次
3. 於大老山隧道增設多間巴士公司轉乘安排，善用現有資源

4. 建議行經小瀝源工業區”

（以39票贊成及1票棄權通過）

- (iii) “鑑於馬鞍山烏溪沙站交匯處已開放使用多年，但巴士線行經上址十分疏落，不但未能顧及居民所需，更有浪費公帑之嫌。沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求有關部門善用烏溪沙站及交匯處，增設巴士路線前往各區及適當行經八號幹線。”（以33票贊成及7票棄權通過）
- (iv) “沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求運輸署須盡快妥善解決沙田至將軍澳線的轉乘方案，確保馬鞍山及沙田各區的居民均能以較直接和快捷的方法往來兩地並立即著手研究開辦馬鞍山至將軍澳巴士線。”（以20票贊成、1票棄權及9票反對通過）
- (v) “沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求全港巴士公司盡快提供半價優惠予殘疾人士。”（以29票贊成通過）

(2) 委員會備悉：

- (i) 運輸署就“香港道路行車車速”提問的回覆；
- (ii) 運輸及房屋局、運輸署、教育局及香港警務處就“單車徑安全”提問的回覆；
- (iii) 香港鐵路有限公司、機電工程署及運輸署就“東鐵綫訊號系統故障”提問的回覆；
- (iv) 由土木工程拓展署提交的“白石角發展計劃基礎設施工程第2D階段-L3號及L7號道路：吐露港公路南北行線臨時交通安排”報告；以及
- (v) 由運輸署提交的進度報告。

(3) 由於會議法定人數不足，主席決定下列文件以傳閱方式供委員備悉及考慮。經傳閱後，文件已得到委員通過：

(i) 二零一零至二零一一年度開支科7建議預算如下：

(a) 道路交通安全工作小組	99,000元
(b) 交通及運輸研究工作小組	117,000元
(c) 關注興建沙中綫及顯徑站工作小組	<u>20,000元</u>
	<u>236,000元</u>

(ii) 道路交通安全工作小組的會議記錄及工作小組更新成員名單。

沙田區議會秘書處  
STDC 13/55/45

二零一零年三月