



二零一零年五月二十日
資料文件

文件 STDC 41/2010

沙田區議會

交通及運輸委員會
二零一零年五月四日
(擴大)會議報告

(1) 在擴大會議時，議員及委員討論了由運輸署及路政署提交的“排頭街公共運輸交匯處改善措施及港鐵沙田站至沙田政府合署行人天橋工程”，並以36票一致通過建議方案。

(2) 委員討論了由運輸署提交的“興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統建議評審結果”，並以32票一致通過以下臨時動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會要求政府優先興建沙田穗禾苑至火炭站扶手電梯及富寶花園至西沙路升降機及行人通道系統，並將十八項建議同一時間進行可行性研究，以解決居民的需求。”

(3) 委員一致通過道路交通安全工作小組提交的“沙田區道路交通安全活動”撥款申請，申請款額為99,000元。

(4) 委員以21票贊成、5票棄權、4票反對通過以下修訂動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會要求運輸署以公平收費的原則，優化泊車咪錶的收費方式，市民「再入錶」增購泊車時間，可累積時數方式計算。”

- (5) 委員備悉運輸署、九龍巴士(1933)有限公司、新巴及城巴有限公司就“低地台巴士”提問的回覆，並以 28 票贊成通過以下臨時動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求運輸署制訂指引，促使三間巴士公司（九巴、新巴及城巴）盡快在沙田所有巴士線加入低地台巴士行走，以方便長者及乘坐輪椅人士上落之需要，並陸續將所有巴士更新為配備有低地台的型號。”

- (6) 委員備悉香港鐵路有限公司就“港鐵車費計算方法”提問的回覆，並通過以下兩個臨時動議：

- (i) “沙田區議會交通及運輸委員會反對香港鐵路有限公司於本年六月加價，並促請鐵路公司立即全面檢討票價擬訂準則，使收費更公平。同時盡快提供更多票價優惠，減輕市民負擔，包括：

1. 推出鐵路全線月票計劃
2. 長者兩元乘車優惠擴展至星期一至星期日
3. 將全日制學生優惠資格擴展至25歲以上”

(25票贊成、0票棄權、0票反對)

- (ii) “鐵路及專營巴士是香港兩大主要民用交通運輸工具，但在收費標準方面卻有很大的差異。根據運輸署資料顯示，香港所有專營巴士的車資收費，均由行政長官會同行政會議所釐定的《車費等級表》劃一計算。但是，香港鐵路公司(港鐵)票價的釐定，卻沒有類似《車費等級表》的劃一標準，不同區域存在極大差異，對不同路段的乘客並不公平。

因此，沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求運輸當局，對港鐵票價釐定一個《車費等級表》的標準，保障乘客權益。”

(25票贊成、0票棄權、0票反對)

(7) 委員備悉：

- (i) 運輸署就“職業司機的健康”提問的回覆；
- (ii) 運輸署就“新牌駕駛”提問的回覆；
- (iii) 運輸署就“馬鞍山車禍”提問的回覆；
- (iv) 由運輸署提交的進度報告；以及
- (v) 關注興建沙中綫及顯徑站工作小組、交通及運輸研究工作小組及道路交通安全工作小組的會議記錄。

沙田區議會秘書處
STDC 13/55/45

二零一零年五月