



二零一零年九月三十日
資料文件

文件STDC 74/2010

沙田區議會

交通及運輸委員會
二零一零年九月十四日
擴大會議報告

(1) 委員會討論了：

- (i) 有關“單車違泊”的提問及備悉沙田民政事務處、沙田地政處及運輸署就有關提問的回覆，並通過以下臨時動議：

“鑒於政府近年大力推動單車運動發展，市民使用單車日漸普及，區內單車數量與日俱增，遠超政府部門及屋苑的負荷。由於政府欠缺長遠的發展政策，導致單車泊位供不應求，產生嚴重單車違例停泊的問題，不但有礙觀瞻，更影響環境衛生及安全。

因此，沙田區議會交通及運輸委員會建議政府應盡快研究長遠單車發展政策和成立專責部門負責統籌及管理工作，於半年後提交本委員會，同時檢討及修訂《香港規劃標準與準則》，增加公眾及屋苑單車停泊位數量及設立自助租借系統，以改善單車違例停泊問題。”（22票贊成、0票棄權、6票反對）

- (ii) 由土木工程拓展署提交的“馬鞍山路的紓減交通噪音措施”以及
- (iii) 由運輸署提交的“大埔公路"禁止右轉"的交通管理措施”。

(2) 委員會通過：

- (i) 向區議會推薦委任李日雄先生為委員會的增選委員；
- (ii) 委員會二零一一年會議日期；
- (iii) 有關“遏止交通機構加價風潮”的動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求，特區政府應從速推動以下建議：

- 一． 各交通機構應充分考慮市民的負擔能力，撤銷各項加價申請；
- 二． 全港各交通機構為傷殘人士及全日制學生提供半價優惠；將星期日及公眾假期永久列為長者免費乘車日；並研究推出通用於各交通機構的一日、一周及每月乘車證的可行性；
- 三． 港鐵、巴士及渡輪公司提供津貼，促使有關機構逢周六、周日及公眾假期提供乘客半價優惠；
- 四． 專營巴士公司提供更全面的分段收費及巴士轉乘優惠安排，包括：不同巴士公司之間的轉乘優惠、重推回程車資優惠、改善現時巴士車費結構，盡快修訂《公共巴士服務條例》的車費等級表及表內的路線組別安排、重新釐訂現有收費指引；
- 五． 全面審視及改善目前港鐵公司旗下各鐵路線出現收費準則不一的不公平現象，並將各路線及組合收費調整至合理水平；港鐵公司重推十送一票價優惠，增設更多港鐵特惠站，並研究進一步擴大現有月票優惠計劃及組合；
- 六． 積極研究回購東隧、西隧及三號幹線（郊野公園段），或延長隧道專營權，以調低隧道收費至合理水平；以及

七. 進一步放寬「交通費支援計劃」的申請資格和津貼期限，並把計劃擴展至全港各區。”（以26票贊成一致通過）；以及

(iv) 道路交通安全工作小組的更新小組成員名單。

(3) 委員會備悉：

(i) 香港鐵路有限公司就“港鐵路軌維修工程”提問的回覆；

(ii) 運輸署及九龍巴士(一九三三)有限公司就“九巴加價申請”提問的回覆；

(iii) 由運輸署提交的進度報告；以及

(iv) 道路交通安全工作小組及關注興建沙中綫及顯徑站工作小組的會議記錄。

沙田區議會秘書處
STDC 13/55/45

二零一零年九月