



二零一一年一月二十日
資料文件

文件STDC 9/2011

沙田區議會

交通及運輸委員會
二零一一年一月四日
會議報告

(1) 委員會討論：

- (i) 由運輸署提交的“檢討沙田區內使用率偏低的行人天橋及行人隧道”文件，並要求運輸署稍後向委員會提交詳盡的資料；
- (ii) 由運輸署提交的二零一一年部門周年計劃；以及
- (iii) 由運輸署提交的“大圍村南道單車停泊處的改善措施”文件。由於委員會對提交的方案尚有保留，因此未有通過有關建議（23票反對及1票棄權）。

(2) 委員會通過：

- (i) 由馬鞍山礦場及白石陸岬發展研究(非常設)工作小組及交通及運輸研究工作小組提交的“馬鞍山白石陸岬發展研究報告及行政摘要初稿”，並通過以下臨時動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求政府善用資源，充分利用馬鞍山白石陸岬土地，設立專業的單車訓練場地協助推動本地單車運動發展；及設立單車安全城提高市民使用單車的安全意識。”；

(ii) 有關“巴士總站候車處增設專用座位”的動議：

“沙田區議會強烈要求運輸署，在各巴士總站的各路線候車處增設長者、孕婦、殘疾、行動不便的人士或有需要人士的專用座位，並研究在所有的巴士站加建坐位的可行性。”（以30票贊成及1票棄權通過）；

(iii) 有關“要求政府全面檢討單車徑安全及設立單車訓練場地”的動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會促請運輸署即時於意外地點耀安村單車隧道彎位前加設減速牌、改善隧道外的廣角鏡、重鋪單車徑路面，並加裝分隔膠柱，減少兩車迎頭相撞意外。另外，促請運輸署全面檢討現有單車徑的設計及安全措施，並重鋪單車徑路面，在落斜及彎位前加設減速帶及減速牌，保護單車駕駛者及行人的安全。長遠而言，政府應從速設立大型單車訓練場地，提供學習及訓練課程，教育市民正確使用單車的方法，減少單車意外發生。”（以29票贊成一致通過）以及

(iv) 道路交通安全工作小組的更新小組成員名單。

(3) 委員會備悉：

(i) 運輸署、機電工程署及香港鐵路有限公司（港鐵）就“10月21日港鐵事故”提問的回覆；

(ii) 運輸署及九龍巴士（一九三三）有限公司（九巴）就“286M巴士路線”提問的回覆；

(iii) 運輸署、房屋署及領匯管理有限公司就“電單車泊位”提問的回覆，並通過以下臨時動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會要求運輸署、房屋署及領匯管理有限公司，檢視區內電單車泊位不足情況，按相關地區實際需要，研究增加電單車泊位，並要求地政署等政府部門加以配合，以滿足電單車駕駛人士的需要。”（以25票贊成一致通過）

- (iv) 運輸署及九巴就“廣康區巴士服務”提問的回覆；
- (v) 由運輸署提交的進度報告；以及
- (vi) 交通及運輸研究工作小組及道路交通安全工作小組的會議記錄。

沙田區議會秘書處
STDC 13/55/45

二零一一年一月