

沙田至中環綫



二零一零年十一月

www.mtr.com.hk

心繫生活每一程 | MTR

簡介

- 沙田至中環綫（沙中綫）全長約17公里，由大圍至紅磡段和紅磡至金鐘段組成，將香港的鐵路網絡串連起來，形成策略性的「東西走廊」和「南北走廊」，並且為現時未有鐵路服務的啟德、土瓜灣、馬頭圍和何文田提供鐵路服務。
- 沙中綫是政府在《鐵路發展策略2000》中建議的一條策略性鐵路。政府於2008年3月批准港鐵公司為沙中綫進行規劃和設計，並由政府出資興建。政府已於2010年底根據《鐵路條例》將沙中綫方案刊憲。
- 港鐵公司與政府自2008年就沙中綫項目進行了廣泛的諮詢，包括舉辦公眾諮詢會、巡迴展覽、出席立法會和區議會會議、與區議員、地區人士和專業團體保持緊密聯繫，以了解各界對該鐵路項目的意見。
- 沙中綫項目預計於2012年動工。大圍至紅磡段預計於2018年完成；而為了配合其他基建工程之進行，包括灣仔發展計劃第二期及中環灣仔繞道，紅磡至金鐘段預計於2020年完成。

主要資料

走綫	大圍至紅磡段：把現有馬鞍山綫從大圍經東九龍連接西鐵綫，形成長達67公里、共27個車站的東西走廊 紅磡至金鐘段：把現有東鐵綫從紅磡延伸過海至灣仔北及金鐘，形成長達41公里、共15個車站的南北走廊
車站	大圍*、顯徑、鑽石山*、啟德、土瓜灣、馬頭圍、何文田*、紅磡*、書展*及金鐘* *轉綫站
全程長度	全長17公里 大圍至紅磡段：11公里 紅磡至金鐘段：6公里
票價	與現有港鐵票價結構一致
車卡數目	東西走廊：8卡車 南北走廊：9卡車

設計特色

- 沙中綫為一條策略性鐵路，連接多條現有鐵路綫，令鐵路網絡更加完善。全綫共設有十個車站，當中六個為轉綫站，為乘客提供不同鐵路綫的選擇。
- 為配合沙中綫的服務，項目亦包括馬鞍山綫及東鐵綫的改善工程、建造鑽石山列車停放處和慈雲山區行人設施改善工程。

轉綫站

大圍站—東西走廊及南北走廊的轉綫站

- 乘搭馬鞍山綫的乘客可以在此站轉乘南北走廊，而由新界北出發的乘客亦可在大圍站轉乘沙中綫前往東九龍。
- 為配合沙中綫東西走廊使用8卡列車的安排，大圍站將會進行改建工程，並增加車站設施。

鑽石山站—沙中綫及觀塘綫的轉綫站

- 鑽石山站將成為東九龍的鐵路樞紐。由馬鞍山往東九龍的乘客，可直接於鑽石山站轉乘觀塘綫；而觀塘綫的乘客亦可在鑽石山站轉乘沙中綫前往新界西或港島。
- 為配合轉綫安排，並方便區內居民使用鐵路服務，鑽石山站以南將興建全新車站大堂、月台及路軌，而新舊車站將以寬敞的行人通道連接。新建車站部份將有車站出入口直達路面。



何文田站—沙中綫及觀塘綫延綫的轉綫站

- 乘客可經何文田站轉乘觀塘綫延綫前往黃埔及觀塘綫各站。由黃埔站出發的乘客，可於何文田站轉乘沙中綫前往東九龍，或前往紅磡站轉乘南北走廊直達港島或新界。



紅磡站—東西走廊及南北走廊的轉綫站

- 紅磡站將成為全港重要的交通樞紐。
- 為了配合沙中綫延伸過海及其轉綫服務，紅磡站須進行大型擴建工程。現有車站大堂亦會進行大規模改善工程，增加大堂空間，為乘客提供更方便和舒適的轉綫服務。

會展站—沙中綫及未來北港島綫的轉綫站

- 乘客由新界區或東九龍出發，可在會展站轉乘未來的北港島綫前往港島東區。

金鐘站—沙中綫、荃灣綫、港島綫及南港島綫(東段)的轉綫站

- 金鐘站將成為香港島的交通樞紐。現有的金鐘站將向東面的夏愨花園地底方向擴建，加建部份包括多層月台、轉車層大堂。除了沙中綫的新軌道設施，也需擴建站內的行人通道、加設多條扶手電梯和升降機連接各層月台、大堂和路面，讓乘客無須出閘便可轉乘各綫。經擴建後的金鐘站總面積將增加一倍。
- 夏愨花園會改建為平台花園，並與周邊的天橋系統連接，增建的升降機連接平台花園、地面和車站大堂，讓市民可以更方便地享用更多綠化空間和優化設施。



- 何文田站除了設有分別供觀塘綫延綫及沙中綫使用的兩個月台外，還設有兩層轉車大堂。因應何文田一帶的地型，五個車站出入口分別設於三個不同層數，連接忠孝街、佛光街、仁風街以及經橫跨漆咸道北的行人天橋連接紅磡北區。

效益

- 有助分流鐵路網的乘客，紓緩現時東鐵綫、觀塘綫、荃灣綫的繁忙情況，為乘客提供不同的鐵路走廊選擇，亦有助減低紅磡過海隧道一帶的擠塞情況，改善路面交通。
- 為主要依靠路面交通工具的地區，如紅磡、何文田、啟德、土瓜灣和馬頭圍等，提供方便快捷的鐵路服務，促進舊區更新及發展。
- 節省交通時間：預計大圍往鑽石山約5分鐘、土瓜灣往元朗約31分鐘、紅磡往金鐘約5分鐘、金鐘往羅湖約50分鐘。
- 促進旅遊及商業活動，創造就業機會。
- 鐵路列車以電力推動，並不會排出廢氣，更可減少路面車輛，進一步減少空氣污染和噪音，改善道路安全及提高生活質素。



推展時間表

展開初步設計及公眾諮詢	2008年
進行詳細設計及地盤勘測工作	現正進行中
按《鐵路條例》刊憲，展開法定諮詢工作	2010年底
展開建造工程	2012年
沙中綫落成日期	大圍至紅磡段：2018年 紅磡至金鐘段：2020年*

*須配合其他基建工程之進行，包括灣仔發展計劃第二期及中環灣仔繞道，預計於2020年完成。

建造

第四條過海鐵路隧道

- 興建連接紅磡至香港島的沙中綫過海鐵路隧道時，將採用明挖回填和沉管的方式建造，建造時需要臨時填海。港鐵公司經已根據《保護海港條例》的要求，就所需的臨時填海工程完成凌駕性公眾需要測試，並諮詢公眾、專業團體和保護海港組織，於2010年7月擬備了一份名為「說明符合『凌駕性公眾需要的測試準則』的具有力和令人信服的資料」報告（沙中綫符合測試報告），證明填海建議符合《保護海港條例》。
- 第四條過海鐵路隧道的預製組件建議於石澳石礦場製造，製成後經海路拖曳至施工地點。

沙中綫前期工程及保護工程

- 沙中綫項目的興建將與多項大型鐵路和基建工程重疊，包括灣仔發展計劃第二期、中環灣仔繞道項目、金鐘站擴建工程和何文田站興建工程。為了配合各個項目的工程時間表，避免日後重複工程，並確保將來興建沙中綫時不會影響這些已建成的工程，沙中綫須於動工前，委託這些項目為沙中綫預建部份鐵路結構和設施，並重置受影響公共設施，以確保日後沙中綫的可建性，並且減低重複工程對社區的滋擾。

建造方法

- 沙中綫主要在地下建造。工程包括興建車隧道、地下車站、車站行人通道、鑽石山列車停放處、高架軌道及高架車站。在建造時將因應土質情況，使用爆破、鑽挖或明挖回填的建造方式。

臨時建造設施和安排

- 沙中綫沿綫附近須設立臨時工地，以進行建造工程及放置建築機械和物料。為減少對社區的影響，將會儘量減少佔用土地。
- 沙中綫跨越多區，為儘量減少泥車對交通的影響，擬於啟德、紅磡貨運碼頭，以及灣仔北設立臨時蓋船轉運站，以最短的陸路將泥土運往蓋船轉運站，再經海路運走。
- 為配合爆破工程，建議在將軍澳137區設立臨時爆炸品儲存庫。港鐵公司會按相關法例，嚴格處理工程所需的爆炸品。
- 為配合建造工程，部份工地附近的道路將需要實施臨時交通管理措施。港鐵公司會就主要的措施諮詢區議會，而所有交通改道安排會先經有關政府部門審批。

馬鞍山綫車站改善工程

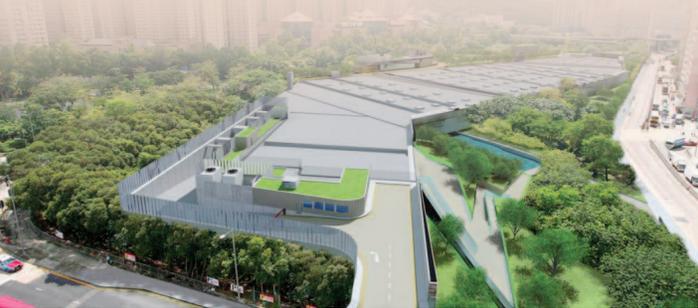
- 沙中綫大圍至紅磡段通車後，馬鞍山綫將成為東西走廊的一部份，列車會由4卡增至8卡。馬鞍山綫車站原設計早已預留改建空間，工程包括延長車站月台和頂蓋，以及改善訊號系統。為免影響馬鞍山綫列車服務，部份工程只會在非行車時間內進行。

東鐵綫改善工程

- 沙中綫紅磡至金鐘段通車後，東鐵綫將由紅磡延伸過香港島，途經會展至金鐘，成為南北走廊的一部份。受市區的密集環境限制，沙中綫在香港島的車站只可容納9卡長的月台，全條南北走廊必須以9卡車行駛，故東鐵綫列車亦將由12卡改為9卡。
- 為配合日後沙中綫的乘客量，東鐵綫將提升列車訊號系統，加密班次，以提供足夠的載客量，並會採購新的列車，車站亦須進行更新或改善工程。

鑽石山列車停放處

- 為了配合沙中綫在早上繁忙時間的發車班次，將於鑽石山前大磡村舊址設置列車停放處。該列車停放處除了讓列車在非行車時間作停泊之用外，亦會用作進行列車例行檢查和清潔工作。



慈雲山行人系統改善工程

- 為了改善慈雲山區與沙中綫鑽石山站的連繫，建議在慈雲山區進行行人設施改善工程，包括接駁現有的行人天橋、加設升降機及加建有蓋行人通道，為行人提供無障礙通道。

環境保護及文物保育

- 港鐵公司將確保沙中綫的設計、建造及營運，均符合所有相關環境保護條例的要求，並採取各種可行的措施，減低工程對公眾及環境的影響。
- 港鐵公司已委託獨立的環保顧問，詳細評估沙中綫建造工程及鐵路營運對環境所帶來的潛在影響，並提出相應的緩解措施。研究報告提交環境保護署審批後，將會公開讓公眾查閱。
- 在沙中綫建造期間，前大磡村空置土地上的三座古舊建築物（機槍堡、前皇家空軍飛機庫、石窩）必須臨時遷離。至於整體的重置安排會待政府訂出上蓋發展用途規劃藍圖及制定與土地發展相配合的方案後，再進一步諮詢。



車輛離開工地前會用水清洗車輪，避免泥塵帶出路面



隔音設施有助減低工程產生的聲響

受工程影響的社區設施和私人產業

- 建造沙中綫期間，無可避免影響到一些社區設施，港鐵公司會儘量採取先重置後拆卸的原則，以減低對社區的影響。
- 因應隧道建造工程需要，須回收沙中綫沿綫一些私人土地的地層，有關地段內的建築物結構將不受影響。

公眾諮詢活動

- 自2008年起，港鐵公司和政府以不同形式進行諮詢工作，以了解地區人士對沙中綫的期望和關注。
- 在過去的諮詢活動中，大部份的市民、關注組織及專業團體均支持沙中綫項目儘快展開。
- 港鐵公司及政府會繼續與市民溝通，吸納更多公眾意見，以進一步完善沙中綫的設計。

沙田至中環綫

現有及未來鐵路綫

- 東鐵綫
- 港島綫
- - - 西港島綫
- 觀塘綫
- - - 觀塘綫延綫
- 馬鞍山綫
- 將軍澳綫
- 荃灣綫
- 東涌綫
- 西鐵綫
- 機場快綫
- 沙田至中環綫 (大圍至紅磡段)
- 沙田至中環綫 (紅磡至金鐘段)
- - - 北港島綫
- - - 南港島綫 (東段)
- - - 廣深港高速鐵路

大圍站 - 東西走廊及南北走廊的轉綫站



現有大圍站

鑽石山站 - 沙中綫及觀塘綫的轉綫站



鑽石山站新出入口電腦模擬圖

何文田站 - 沙中綫及觀塘綫延綫的轉綫站



何文田站將設於前山谷道邨地底

會展站 - 沙中綫及未來北港島綫的轉綫站



未來會展站將設於灣仔北公共交通交匯處、港灣道體育館及灣仔游泳池地底。



會展站出入口電腦模擬圖

金鐘站 - 沙中綫、荃灣綫、港島綫及南港島綫 (東段) 的轉綫站



夏慤平台花園電腦模擬圖



位於樂禮街的金鐘站新E出入口電腦模擬圖

紅磡站 - 東西走廊及南北走廊的轉綫站



現有紅磡站



進行改善工程後的紅磡站大堂電腦模擬圖